

27. jednání Pracovní skupiny pro Smart Cities

5. 2. 2024



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zahájení



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program

13.00–13.10

Úvodní slovo: Kamil Papež

13.10–15.00

Prezentace:

- Věra-Karin Brázová – aktuality v oblasti Smart Cities za MMR
- Eva Štěrbová – doprava a mobilita v Koncepti Smart Cities
- Miroslav Scheiner – learningová mise do Helsinek & veletrh URBIS 2024
- Jiří Krist – chytrá řešení realizovaná v NS MAS v roce 2023
- Denisa Přichystalová – představení organizace Smart City Innovations Institut
- Rút Bízková – Smart Rural 27 & smart village

15.00–15.15

Diskuze, závěr

15.15–16.00

Networking u občerstvení



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úvodní slovo

Kamil Papež



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Aktuality z oblasti Smart Cities

Věra-Karin Brázová



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Aktualizace Implementačního plánu Koncepce Smart Cities

- Usnesení Vlády ČR z května 2021 schválilo **Koncepci Smart Cities**, která se realizuje prostřednictvím **Implementačního plánu** schváleného usnesením vlády v květnu 2022
- **Postup realizace:**
 - První informace vládě o realizaci Implementačního plánu a plnění specifikačních opatření jeho karet byla předložena v **lednu 2024**.
 - Šetření k plnění Implementačního plánu a jeho karet bylo provedeno v rámci projektu „**Podpora implementace koncepce Smart Cities – vytvoření manuálu a systému školení úředníků veřejné správy v oblasti konceptu SMART a návazné activity**“ realizovaného pro MMR ve spolupráci s ISFOR – Institutem pro Společnost 4.0, z.ú.
 - V jeho rámci proběhly **rozhovory s gestory** a spolugestory karet a byla zpracována podrobná analýza současného stavu plnění specifikačních opatření (rok 2023).



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Aktualizace Implementačního plánu Koncepce Smart Cities

○ Šetření ukázalo, že:

- Specifikační opatření Implementačního plánu jsou ve **většině případů plněna**.
- Výhledově bude vhodné provést v Implementačním plánu a jeho kartách určité změny, neboť se změnila řada výchozích podmínek.

○ Aktuální stav a harmonogram v návaznosti na šetření:

- Připravujeme **aktualizaci Implementačního plánu**, který v roce **2024 MMR předloží vládě ke schválení** (vyhodnocení/aktualizace probíhá každé 2 roky).
- V průběhu měsíce ledna a února 2024 probíhají **setkání s gestory karet opatření**
- Z hlediska jednotlivých gestorů **dochází k úpravám a revizím** karet opatření v kontextu zachycení současného stavu a dynamiky vývoje.
- Úpravy Implementačního plánu vzhledem k aktualizaci budou provedeny do konce **února 2024** (předpoklad).
- V dalších měsících jsou plánovány společná jednání gestorů v rámci PS Gestorů.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. výzva MMR pro 5G aplikace ve Smart Cities

- Projekty mají demonstrovat využití technologie 5G v prostředí chytrých měst
- Oblasti zaměření výzvy: bezpečnost veřejných prostranství, mobilita, vzdělávání, zdravotnictví a Smart Cities
- Celková alokace pro výzvu je 610,5 mil. Kč
- Velikost projektů 500 000 až 20 000 000 Kč
- Výzva je otevřená **do 14. února 2024** pro celou ČR
- Aktuální informace na webu MMR
- Kontakt: smart@mmr.gov.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. veřejná soutěž SIGMA Technologické agentury ČR

- Jedno z vyhlášených témat 5. VS : **Odolnost obcí a regionů prostřednictvím SMART řešení**
- **Cíl:** projekty mají prezentovat **inovativní řešení v rozvoji obcí a krajů** pro život lidí na každém místě ČR
 - Celková alokace pro výzvu: 500 mil. Kč, maximální výše podpory na jeden projekt: **125 mil. Kč** (intenzita podpory max 80 %).
 - Na **jedno téma** bude hodnotiteli TA ČR vybrán vždy jen **jeden projekt**
- Soutěžní lhůta končí 7. 2. 2024, **výsledky budou vyhlášeny do 30. 6. 2024**
- **Začátek řešení projektů září 2024**, délka řešení projektu: 60–64 měsíců, ukončení projektu max. **do 12/2029**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Evropská městská iniciativa (EUI)

EUROPEAN
U R B A N
INITIATIVE

- Program řízený EK → kontaktní bod EUI na MMR (eui@mmr.gov.cz)
- [EUI](#) propojuje města a stakeholdery napříč EU → udržitelný městský rozvoj

Inovativní opatření

- Bezpečné **experimentování s inovacemi**, odlišnost od klasických dotačních titulů
- Žadatel = město + další města, školy, soukromý a neziskový sektor
- **5 mil. EUR** na projekt (80 % spolufin.)
- **3. výzva květen–říjen 2024**

Budování kapacit a znalostí

- City-to-city exchanges
 - Krátkodobé návštěvy
- Peer reviews
 - Zpětná vazba mezi městy
- Capacity building events
 - Setkání měst, ŘO a EK



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Co-funded by
the European Union

Aktuality v programu URBACT IV



Nová výzva pro sítě měst **Innovation Transfer Networks** otevřena do 20. března

- cíl - replikovat a šířit inovace vzešlé z projektů [Urban Innovative Actions](#)
- rozpočet sítě cca 550 000 EUR, hlavní výstup - Investiční plán
- aktuálně MMR dělá informační semináře v krajských městech
- více na webu urbact.eu/get-involved a facebook.com/urbactcz



[urbact.eu]



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



EDIC on Networked Local Digital Twins towards the CityVERSE

Propojená lokální digitální dvojčata pro realizaci CitiVERSE

- **Digitální dvojče** = digitální replika města pro podporu rozvoje a plánování
 - Podpora **inovativního poskytování služeb občanům a městům**,
 - Vytvoření společné digitální infrastruktury a nástrojů v rámci EU, **sjednocení standardů**,
 - Možnost **společné účasti na výzvách EU** v rámci programu Digitální dekády.
- **Ministerstvo pro místní rozvoj**
 - Hub do území
 - Role zprostředkovatele znalostí a kontaktního místa
- **Město Plzeň**
 - Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace
 - Aktivní účast jako město, které má vlastní digitální dvojče, technologické znalosti



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Partnerství Zelenější města

- Aktuálně je realizováno mezinárodní partnerství „Greening Cities“
- Z českých měst je zapojena Ostrava
- Cílem partnerství je podpoření tzv. ozelenění měst v EU
- **Cíle:**
 - Identifikace problémů, legislativních opatření, finančních možností a potřeb
 - Přenos dobré praxe a know-how
 - Navázání kontaktů
 - Změna nařízení a fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



VESNICE ROKU

V PROGRAMU OBNOVY VENKOVA

- Letos běží již **28. ročník** soutěže (pro obce do 7 500 obyvatel)
- Příjem **příhlášek od 6. března 2024 do 26. dubna 2024**
- Inovujeme a reagujeme na zpětnou vazbu:
 - **Elektronizace přihlašovacího a hodnotícího procesu**
 - **Zpětná vazba** obcím v návaznosti na návštěvy komisí
 - Nová stuha: **FIALOVÁ STUHA** za inovativní řešení
 - **Navýšení finanční alokace** pro odměny formou dotací pro vybrané stuhy a první, druhé a třetí místo v celostátním kole

WEB



FACEBOOK



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Doprava a mobilita v koncepci SC

Eva Štěrbová



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





Partnerství
pro městskou
mobilitu

Doprava a mobilita v Konceptci SmartCities

Inspirativní/inovativní příklady

5. 2. 2024

Dr. Ing. Eva Štěrbová



Kontext – z čeho vycházíme



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Koncepce Smart Cities

odolnost prostřednictvím SMART řešení
pro obce, města a regiony

Praha, březen 2021



1. Rozvoj Akademie městské mobility v duchu Koncepce Smart Cities



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



f facebook

AKADEMIE ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ SLUŽBY ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE



Dopravní infrastruktura

Opatření odpovídající potřebám
s ohledem na klima a emise



Komunikace a služby

Cílená komunikace a kvalitní služby
umožňují přijetí atraktivní alternativy



Veřejný prostor a plánování

Plánování veřejného prostoru ovlivní
dopravu, nikoliv naopak



www.dobramesta.cz



Společná webová platforma

<https://www.akademiemobility.cz/>



Partnersi
pro městskou
mobilitu

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Rozděleno na C.4.1., C.4.2., C.4.3.



O AKADEMII ▾	DATA ▾	INFRASTRUKTURA ▾	KOMUNIKACE ▾	VEŘEJNÝ PROSTOR ▾	DOKUMENTY ▾	AKTUALITY	AKCE
Nacházíte se:	Infrastruktura						

Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy v obcích, městech a regionech, s ohledem na snižování emisí a dopad na klima

Páteří infrastruktury je základním pilířem jakéhokoliv rozvoje dopravy a mobility a to v kontextu udržitelného rozvoje, kde lze očekávat snížení objemů určitých módů dopravy, resp. změnu dělbý přepravní práce. V rámci České republiky je nezbytné, aby byla dokončena dálniční síť, obchvát města a obcí. Kromě silniční sítě je samozřejmě naprosto nezbytná podpora železniční sítě, resp. její modernizace a navýšení traťových rychlostí (a propustnosti).

Na městech je spocívá zajištění základní infrastruktury, a to nejen silniční (sít sběrných místních komunikací), záchytných parkovišť a odstavných parkovišť pro hustě osídlené části vc. závliv pro nakládku/vykládku před obydlími), ale také cyklistické (v rámci regionu, resp. širších vztahů a ve městě) a infrastruktury pro pěši.

U cyklistické dopravy je dále nevyhnutelně zmínit, že pokud skutečně máme za cíl vytvořit podmínky, ve kterých si občané dobrovolně zvolí kolo jako běžný dopravní prostředek i při cestě do práce, musí vzniknout skutečně promyšlená, propojená, bezpečná infrastruktura vhodné doplnění službami (řešeno konkrétněji v následujícím specifickém cíli).

V rámci pěší dopravy je bezpodmínečně nutné klást velký důraz na zajištění bezpečných a bezbariérových přístupů k důležitým zdrojům a cílům cest (např. úřady, školy, atd.) a také k infrastruktuře mobility (zastávky veřejné hromadné dopravy apod.).

Paralelně je třeba podporovat infrastrukturu pro podporu alternativních pohonů (sít dobíjecích stanic elektromobilů, případně rozvoj vodíkových čerpacích stanic) - zmíněné záležitosti je silně spjata s veřejnou hromadnou dopravou (dále VHD). Je tedy do budoucna možné uvažovat nad podporou nových trendů právě skrze obnovu vozových parků dopravců VHD.

Poslední důležitou součástí je telematická infrastruktura zaměřená na autonomní nebo zatím poloautonomní vozidla. Cílem je umožnit výměnu informací mezi vozovkou a vozidlem, aby bylo možné zajistit maximální plynulost dopravního provozu, především však bezpečnost silničního provozu. Rozvoj uvedené infrastruktury však musí být hnán již konečnou myšlenkou plně autonomních vozidel, které by do budoucna mohly kompletně nahradit současná vozidla. Opět se celá záležitost bude týkat primárně VHD (nejprve plně nebo alespoň částečně segregované

O AKADEMII ▾	DATA ▾	INFRASTRUKTURA ▾	KOMUNIKACE ▾	VEŘEJNÝ PROSTOR ▾	DOKUMENTY ▾	AKTUALITY	AKCE
Nacházíte se:	Komunikace						

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.

Přijetí alternativních způsobů dopravy vyžaduje výraznou osvětu společnosti a dostupnost služeb spojených s dopravou. Tato záležitost je složitější, pokud porovnáme velkoměsta a menší obce. Nejen, že se jedná o diametrálně odlišné podmínky a prostředí, ale díky obecně nízké dostupnosti služeb v odlehlých oblastech je v současnosti výrazně náročnější poskytovat občanům atraktivní alternativy k individuální automobilové dopravě, natož řešit osvětu k jejich užívání. V tomto kontextu přichází spolek Partnerství pro městskou mobilitou s iniciativou CityChangers, která si klade za cíl **pomoci městům, a to při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility**. Iniciativa CityChangers má ambici samosprávy inspirovat prostřednictvím sdílení dobré praxe v oblasti strategické komunikace, edukovat a nabídnout vhodné komunikační nástroje.

Její součástí i Cena Vita Brandy, která chce ocenit realizace dopravních staveb, které obohacují veřejný prostor - jsou dobře zvládnuté nejen technicky, ale i koncepčně a současně citlivě zasazené do okolního prostředí, příjemné pro uživatele a esteticky přitažlivé.

Součástí této stránky je i komunikace na téma služby. Jedná se o rozsáhlý pojem, pokud se jedná o služby v dopravě, které vytváří alternativu k individuální automobilové dopravě či jiným způsobem ztraktivňují již dostupné alternativy (v rámci města krátkých vzdáleností je otázka služeb mnohem širší). Služeb, které je vhodné podpořit, je celá řada, za ty nejdůležitější z nich je možné považovat: služby pro veřejnou hromadnou dopravu (mimo navýšování kvality a komfortu v kontextu SC zejména informační systémy a mobilní aplikace), carsharing (rozvíjející se služby zaměřené konkrétně na carsharing, v současnosti jen větší města), bikesharing (potenciálně velmi silný nástroj, který může podpořit vyšší využívání kol ve městech, zvláště v kombinaci s elektrokoly), služby podporující aktivní mobilitu (motivace a zvýhodnění na straně zaměstnavatele a institucí pro zaměstnance) a další.

Na druhé straně je nutná právě zmínovaná osvěta (zahrnující edukaci, výchovu, informovanost, participaci přístup, marketing, PR apod.). Při kombinaci s výše uvedenými službami se jedná jak o rozšíření povědomí, tak o schopnost uživatelů služby zvládnout. Jednotlivé aktivity by mely být maximálně podpořeny, a to i finančně (jak ze strany státu, tak regionů, měst či obcí). Informované a znalé obyvatelstvo má pro města značené přínosy. Osvětu je vhodné rozdělit do dvou rovin: "krátkodobá/okamžitá" a "dlouhodobá".

Typová opatření:

- Zavedení systému průběžného monitoringu mobility obyvatel v obci, městě i kraji založeného na principu Big Data.
- Návrh modelu dopravní obslužnosti, v kontextu města krátkých vzdáleností založeného na snížení dopravní potřeby prostřednictvím zajištění udržené prostorové vzdálenosti mezi prací a bydlením.
- Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu P+R (Park and Ride), řešení parkovací politiky v návaznosti na snižování imisí a hluku, výstavba husté sítě bezpečných cyklostezek a rozvoj další infrastruktury pro aktivní mobilitu (pěši a cyklistickou) a elektromobilitu či vodíkový pohon včetně návaznosti na veřejnou dopravu a systémy B+R (Bike and Ride). Zvýhodnění využití elektromobilů a plug-in hybridů (např. bezplatným parkováním v modrých zónách).
- Řešení logistiky a dopravy lidí a zboží v obcích, městech a regionech, zejména tzv. „poslední míle“, s ohledem na zatížení životního prostředí. Výše uvedená typová opatření jsou realizována zejména v rámci Koncepce městské a aktivní mobility schválené usnesením vlády č. 26 ze dne 11. 1. 2021.
- Tvorba a úprava krajské dopravní sítě s ohledem na potřeby lidí a firem, vybavenost dopravní infrastruktury nejnovějšími technologiemi pro nové typy mobility, ochranu zdraví a bezpečnost a s minimalizací dopadu na životní prostředí.
- Zajištění dostatečné provázanosti dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti na regionální úrovni přes administrativní hranice krajů.
- Podpora veřejné dopravy ve smyslu jejího zkvalitnění (např. pohodlí cestujících, četnost spojů, omezení přestupů, atraktivita terminálů atd.).
- Podpora rozvoje prvků autonomní mobility.
- Smart Terminals & Stations a inteligentní zastávky začleněné do konceptu Smart Cities

Veřejná doprava	Plynulá a bezpečná doprava	Parkování
Aktivní mobilita	Čistá mobilita	Nové služby mobility a inovace

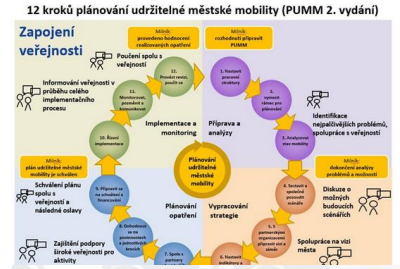
www.dopramesta.cz



Typová opatření:		
Realizace dopravních opatření vedoucích ke zklidnění dopravy v centrech měst a obcí a v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel; podpora hromadné a nemotorové dopravy.		
Osvětové kampaně na základě zpracované strategie/koncepce mobility a dopravní obslužnosti ve městě či obci (vč. alternativních způsobů dopravy); kontinuální zapojování občanů do strategického plánování města/obce.		
Podpora sdílené dopravy (carsharing, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling), a to i na straně státní správy a samosprávy (tzv. corporate carsharing), které jsou příkladem.		
Podpora rozvoje konceptu (MaaS – Mobility as a Service) s garantovanými kvalitativními parametry rozšířeně o oblast automatizované mobility.		
Teorie o komunikaci	CityChangers	Cena Vita Brandy
Příklady z praxe	Sdílená mobilita	Mobility as a Service

Neodmyslitelnou součástí plánu udržitelné městské mobility je **kommunikační a marketingový plán**, který má zajistit participaci veřejnosti po celou dobu jeho zpracování a implementace. Pro samotnou přípravu takové plánu lze využít řady zdrojů: <http://www.participativnimetody.cz/>, <http://www.ippraha.cz/participativniplanovani>, <https://www.eltis.org/glossary/participation>.

Přechod k udržitelné mobilitě vyžaduje aktivní podporu ze strany veřejnosti i zainteresovaných subjektů. Spolupráce s různými subjekty je obvykle považována za běžnou praxi, ale často se stává, že do plánování mohou mluvit jen určité skupiny. Je nezbytné zapojit všechny vhodné subjekty do celého procesu plánování a zabývat se jejich specifickými požadavky. Tento přístup pomůže legitimizovat SUMP a zvýšit jeho kvalitu. Pouze takový SUMP, na jehož vypracování se na celou dobu podílela veřejnost a další partneři, má šanci být



O AKADEMII ▾	DATA ▾	INFRASTRUKTURA ▾	KOMUNIKACE ▾	VEŘEJNÝ PROSTOR ▾	DOKUMENTY ▾	AKTUALITY	AKCE
Nacházíte se:	Veřejný prostor						

Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility a v navazujících plánovacích dokumentech

Plány udržitelné městské mobility umožňují (SUMP) reflektovat moderní trendy ve veřejném prostoru. Obce mají vhodné nástroje pro plánování dopravní infrastruktury a toto plánování mohou provázet s územním plánem. V SUMP se počítá s finální vizí veřejného prostoru, který je „tvořen pro lidi, ne pro auta“. Provázání obou plánů je tak „iteraci k definitivnímu řešení“, které je nakonec zapracováno do územního plánu. Plán má být tvořen a naplňován s ohledem na základní potřeby obyvatel obcí, aby neomezoval potenciální využití nových technologických možností. Tento specifický cíl je možné rovněž vnímat jako spojující složku koncepčního a strategického přístupu. Cílem je rozvoj obcí a měst z pohledu dopravy směrem k udržitelnému rozvoji, čemuž odpovídá i pojetí předchozích specifických cílů. Je však nezbytné nezapomínat na to, jak důležité je si vše detailně popsat a rozplánovat. Nekoncepční věci mohou mít (být s dobrým úmyslem) nedozírné důsledky.

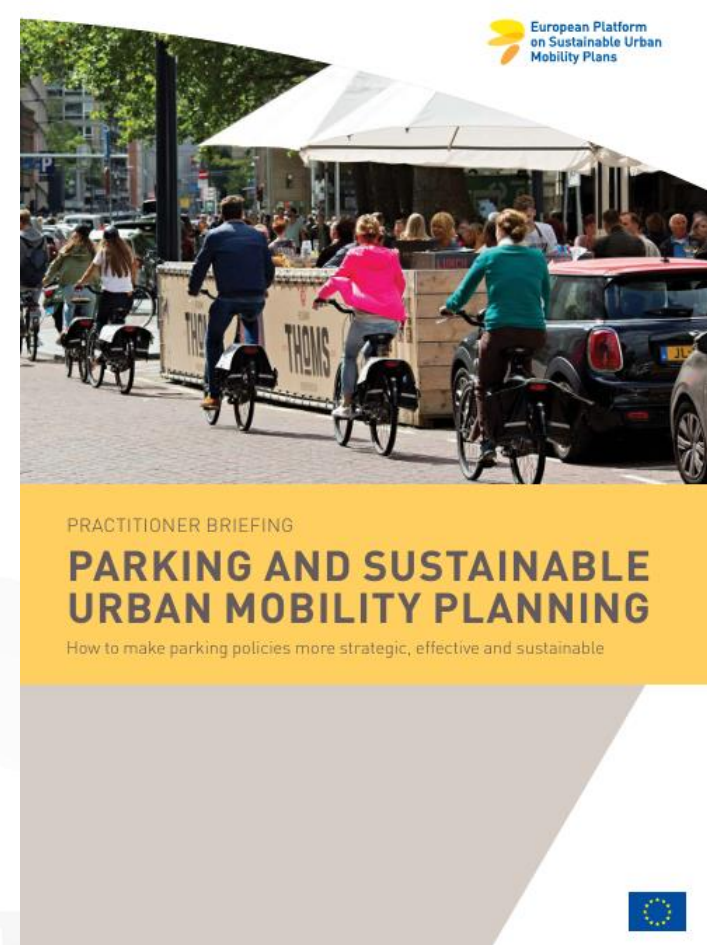
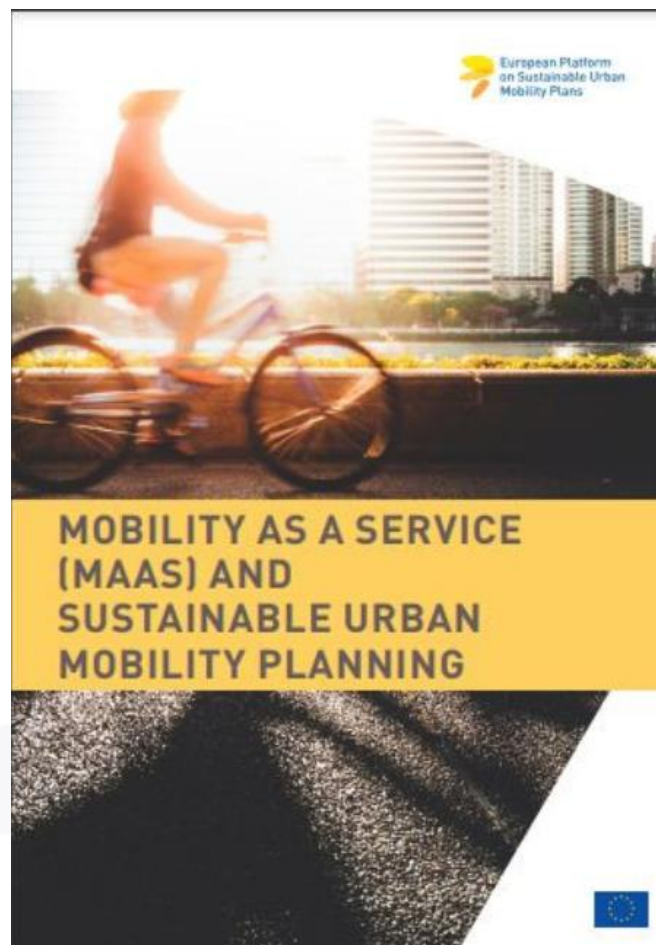
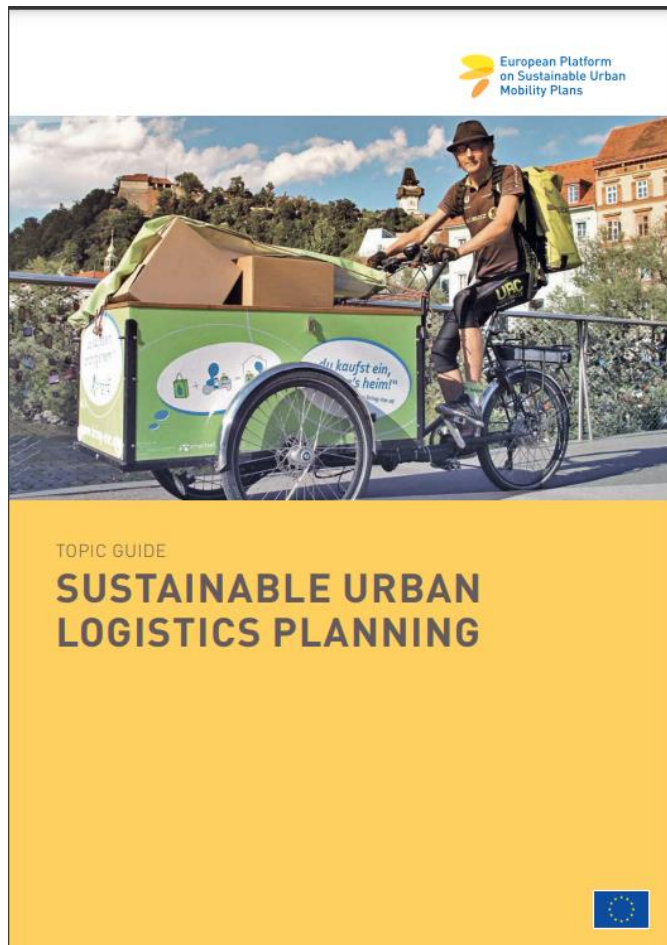
V dnešní době je důležitým dokumentem výše zmínovaný SUMP. Do určité míry může nahrazovat dokumenty, které byly městům dlouhou dobu dobře známé (Generely silniční dopravy/ cyklistické dopravy/ bezbariérovosti/ ..., koncepce, studie atd.). Na druhou stranu může SUMP nastavit i vhodnou strukturu - ideu/vizi i cíl a další dokumenty na něj mohou navazovat a vhodným způsobem ho rozšiřovat. Město si musí určit, jakou roli může a bude hrát SUMP v kontextu specifík daného městského prostředí. Hlavní motivaci, proč zpracovávat SUMP by měl být strategický a koncepční rozvoj města. V tomto případě je nezbytné zajistit městům dostatečně přehledný soubor metodických přístupů pro snadnější orientaci vedoucí ke strategickému rozvoji. Výstupem může být jak robustní dokument pokrývající všechny otázky dopravy a mobility vc. překryvu na další oblasti zájmu, tak méně obsáhlý dokument, který určuje základní ideu a myšlenky, na který je možné dále navázat. Území může být řešeno také jako součást spádové oblasti s ohledem na naplnění specifických potřeb obce. Klíčové je vnímaní vztahu mezi SUMP a Územním plánem (dále ŮP). V ideálním případě by měla při vzniku SUMP probíhat aktualizace ŮP (či naopak při tvorbě ŮP by měl vznikat SUMP) a tyto dva strategické dokumenty by mely být řešeny vzájemně a současně. ŮP je zaměřen spíše na funkčnost území a urbanistický aspekt, SUMP naopak řeší převážně dopravní a v některých ohledech je výrazně podrobnější. Dokumenty se proto musí maximálně doplňovat a navazovat na sebe.

Typová opatření:		
Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“ v rámci Plánu udržitelné městské mobility (Big Data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury - viz Data).		
Zpracování Plánu udržitelné mobility pro území aglomerací/širšího území měst (včetně suburbia) zaměřené na snižování výkonů individuální automobilové dopravy v příslušném území ve vazbě na suburbánní/aglomerační oblasti měst a na snižování potřeb parkovacích míst s cílem vytvářet veřejný prostor pro různé účely veřejného života. Zakomponování opatření týkající se automatizované mobility jako nelineární součásti městského dopravního systému.		
Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva včetně seniorů, dětí, žen, pečujících osob a osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace již ve fázi územního a strategického plánování s cílem omezit nutnost dojíždění na větší vzdálenosti.		
Teze o veřejném prostoru	Města krátkých vzdáleností	Funkční městský region
Turisticky exponované lokality	Zohlednění potřeb uživatelů	Plánování

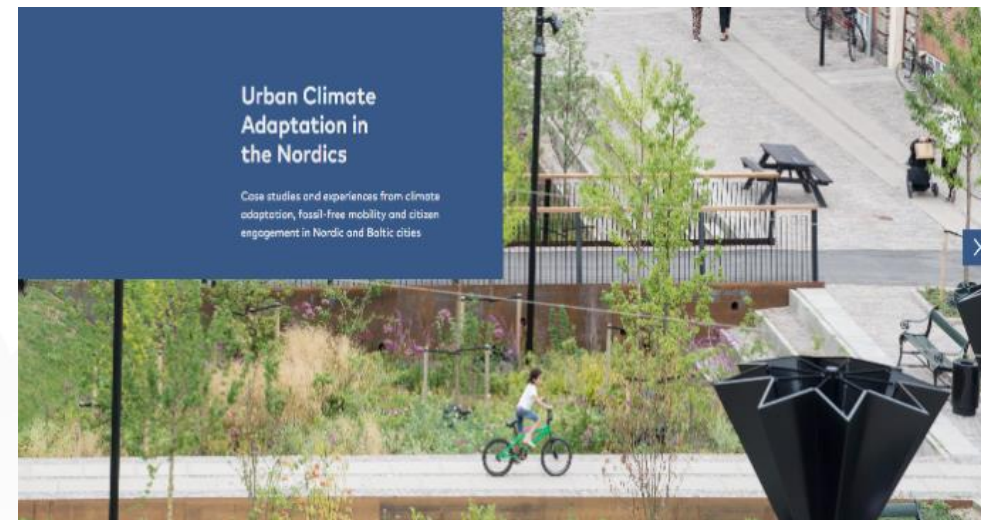
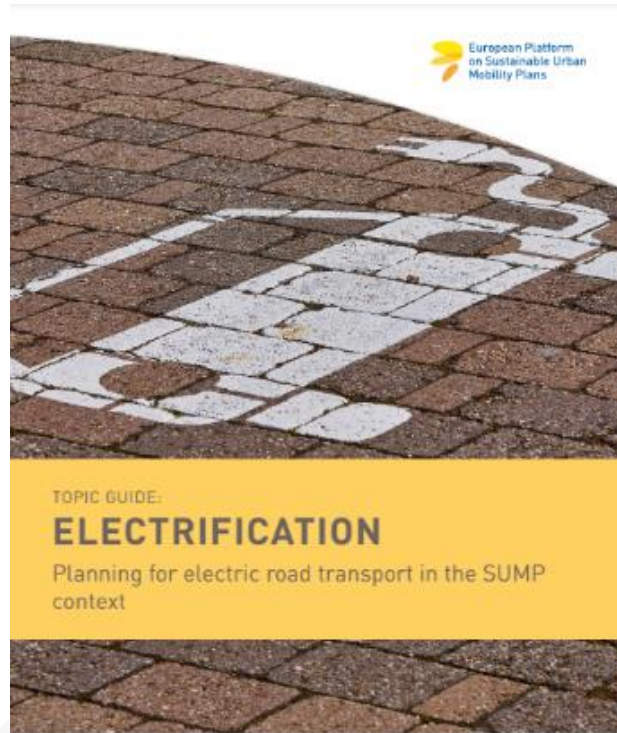
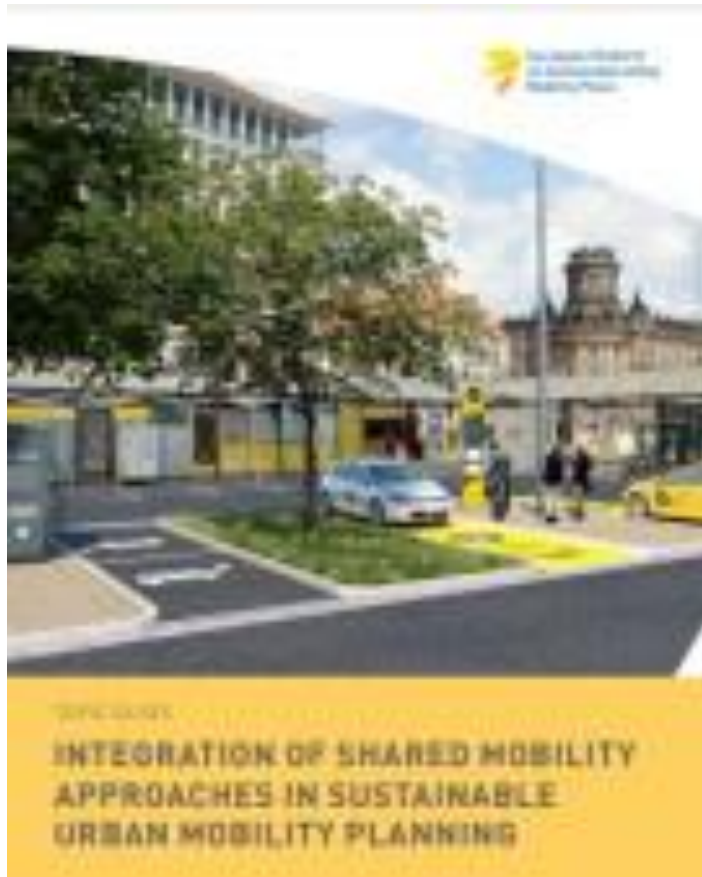
Je třeba pamatovat na to, že Plán udržitelné městské mobility (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) je strategický plán zabývající se dopravou a mobilitou. Nejedná se o generel dopravy. Zásadním krokem, který pomůže k úspěchu celého procesu plánu udržitelné městské mobility, je najít nejvýznamnější zainteresované partnery a zajistit jejich angažovanost do procesu. Všechny zapojení politických subjektů a zainteresovaných institucí pomůže k tomu, aby se od začátku citily být součástí procesu a podpořily jeho výstupy. Plány udržitelné městské mobility mohou být úspěšné jen tehdy, když zapojení partneři disponují čtyřmi funkčními dovednostmi:

- schopnost zajistit politickou podporu a projít tří politické úrovně do jednoho plánu (město - kraj - venkov);
- kompetence v oblasti dopravních sítí a služeb, aneb potřebujeme koordinátora mobility se silnými mezioborovými pracovním týmem;
- odborné znalosti nutné pro přípravu SUMP;
- schopnost získat podporu veřejnosti, případně rozumět potřebám a prioritám obyvatel obce.





- **Eltis - SULP - Městské udržitelné logistické plánování**
- **MaaS – Mobilita jako služba**
- **Parkování a plánování trvale udržitelné mobility**

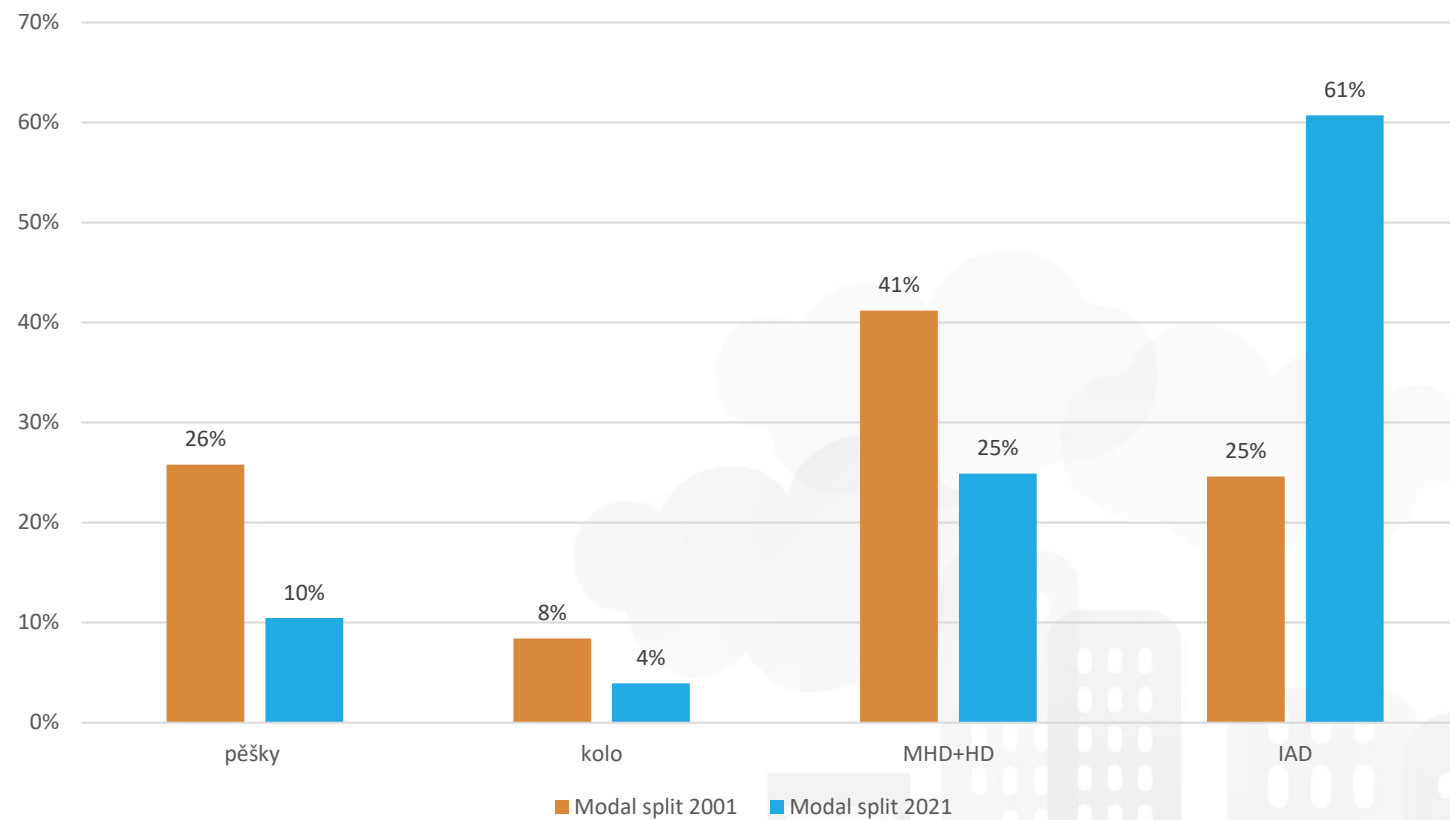


- **Začlenění přístupů sdílené mobility do plánování udržitelné městské mobility.**
- **Elektrifikace v plánech udržitelné městské mobility. Plánování pro potřeby silniční elektromobility v kontextu plánů udržitelné městské mobility**
- **Adaptace na klimatickou změnu ve městech severských zemí**



Srovnání – Modal split Češi do práce 2001 a 2021

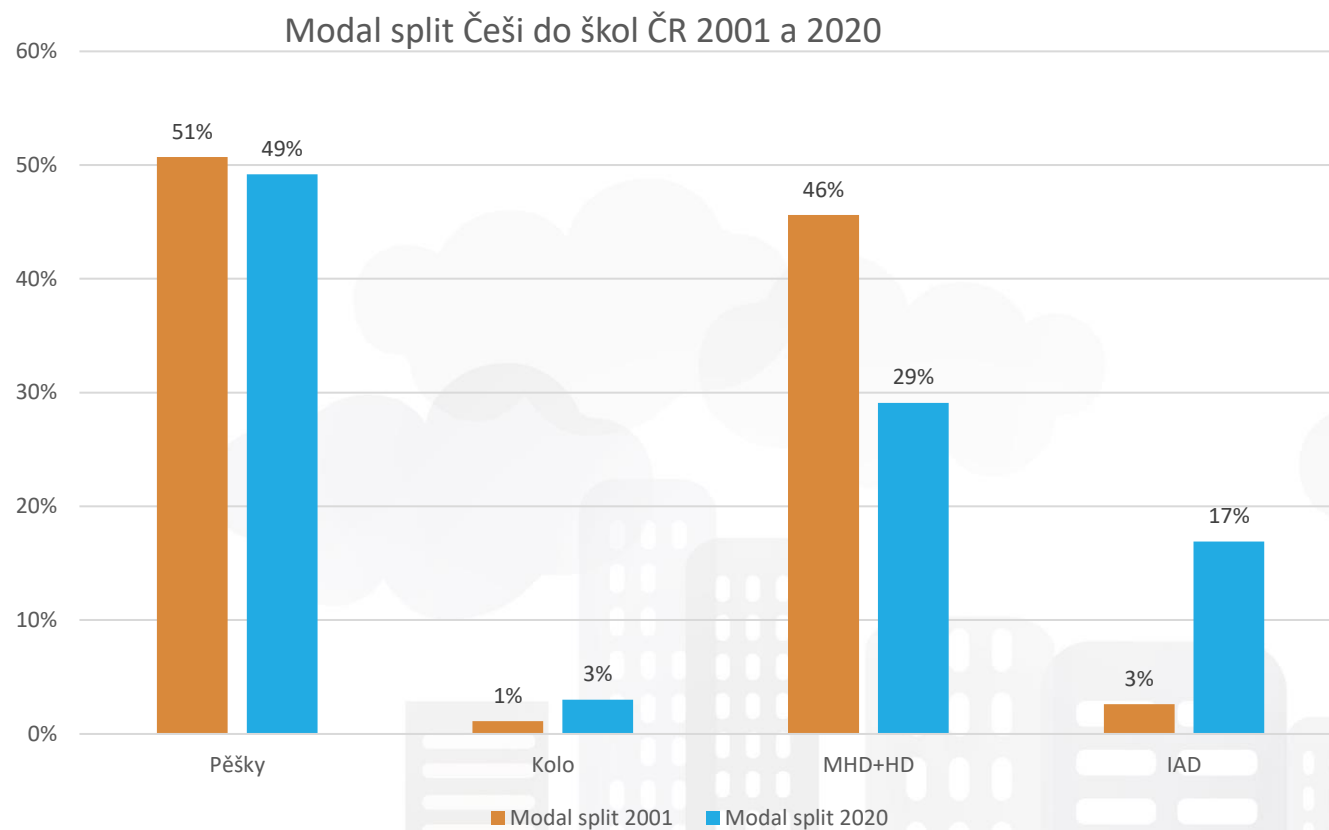
Modal split Češi do práce 2001 a 2021



Zdroj: vlastní zpracování z ČSÚ 2003 a ČSÚ 2020



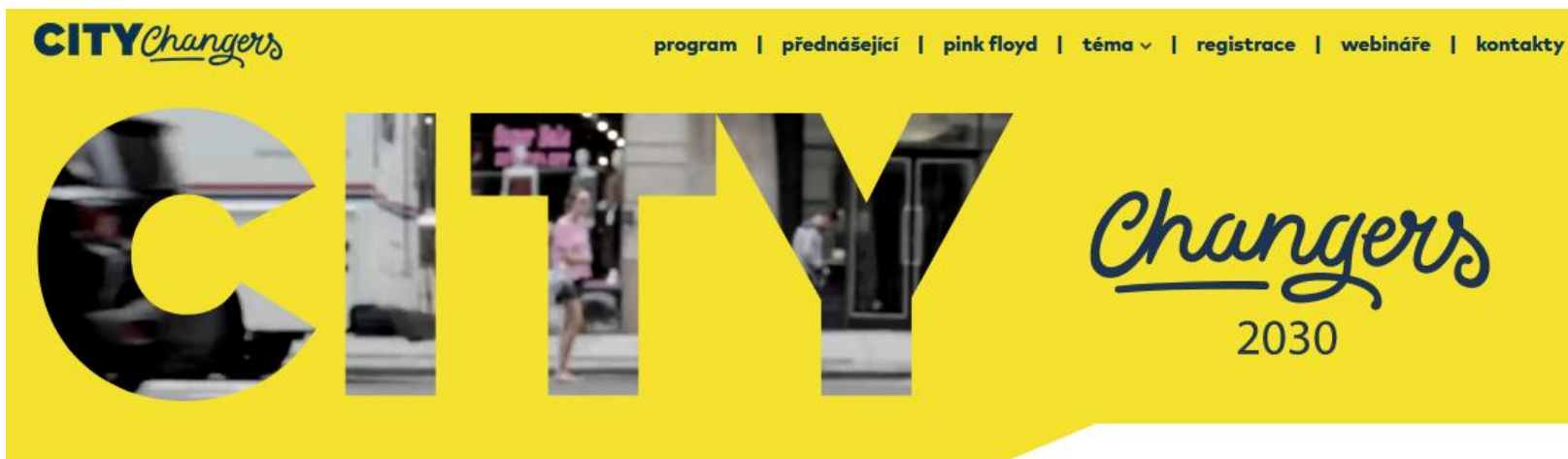
Srovnání - Modal split Češi do škol



Zdroj: vlastní zpracování z ČSÚ 2003 a ČSÚ 2020



1. Rozvoj Akademie městské mobility v duchu Koncepce Smart Cities



KONFERENCE

O KONCEPCI SMART CITIES, O DOPRAVĚ, MOBILITĚ A LIDSKÉM ROZMĚRU

Praha | sál zastupitelstva Středočeského kraje | 9. listopadu 2023

Druhý ročník konference CityChangers chceme věnovat otázkám Koncepce Smart Cities se zaměřením na dopravní infrastrukturu a mobilitu.

Víte že.. koncepce SmartCities:

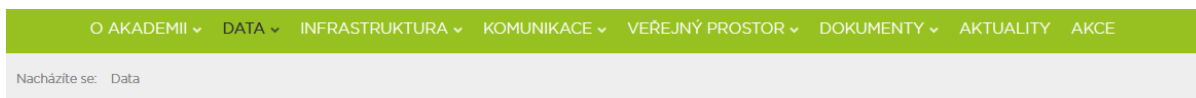
- není jen o chytrých technologiích, ale především o **chytrém myšlení** o využití vhodného prostoru v obcích, městech a regionech, což je jednou ze zásadních společenských proměn.
- vede ke změně chápání mobility a dopravní infrastruktury s cílem **zkvalitnění života pro všechny obyvatele** (včetně zranitelných skupin, jakými jsou děti, senioři a seniorky, ženy, pečující osoby a osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace).
- vede k zajištění dopravní infrastruktury více PRO LIDI - ne tolik PRO AUTA, což znamená **prosazení základního principu mobility** - tedy pohybu obyvatel bez větších zábran.



Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Ještě je zde složka Data



Fakta a čísla

Doprava není jen dopravní infrastruktura.
Je třeba znát širší souvislosti.

Každý plán musí vycházet ze stávajícího stavu v obci. Potřebujeme i vědět, jestli se v obci staví nové domy nebo byty, jestli se výstavba dalšího bydlení v naší obci plánuje, jestli a v jakém rozsahu ji připouští územní plán, či kolik rodin se do naší obce ročně přistěhuje. Pro jiný typ služeb – například pro služby sociální naopak potřebujeme vědět kolik a jak starých osob v naší obci žije. Ať již se plánují nové domy, nebo služby, vždy jsou spojené s otázkami dopravy a mobility.

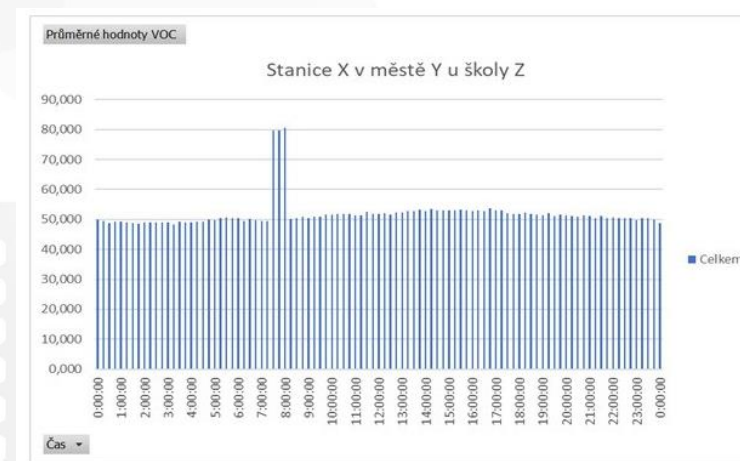
Pro plánování dopravy, potřebujeme vědět, kolik osob vyjíždí nebo dojíždí za prací, do školy či za službami, jakými dopravními prostředky, jak je vytížená veřejná doprava umožňující tuto mobilitu, nebo jak jsou obsazena parkoviště přes den a v nočních hodinách. Pro plánování energetiky jsou nejdůležitější údaje o spotřebě jednotlivých druhů energií spotřebovaných v obecních budovách a zařízeních atd.

Jak je zřejmé některá data má obec přímo k dispozici, některá lze snadno získat např. ze státních registrů či ČSÚ, zatímco jiná data si bude muset obec koupit např. od mobilních operátorů či jejich dceřiných společností. Rádná správa dat, možnost jejich zpracování například v časových řadách pak umožňuje odhadovat trendy dalšího vývoje nebo vytvářet analýzy pro potřebu dobrého plánování.

AirTracker	>	Mobilab - dopravní průzkumy	>	Dopravní modely	>
Emise a imise z dopravy	>	Hluk a vibrace z dopravy	>	Bezpečnost	>
Měření dopravního chování	>	Stupeň automobilizace	>		



AirTracker – systém pro monitoring ovzduší



Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Ještě je zde složka Dokumenty

O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE

Nacházíte se: Dokumenty

Strategické dokumenty, deklarace

Města mají realizovat tzv. Plány udržitelné městské mobility (SUMP 2.0.). Co ale pro ně dělá stát, či svět? Jejich představu je možné si vyhledat v řadě klíčových strategických dokumentech, či deklaracích. V praxi to funguje tak, že jsou velmi dobře napsané, jen se obtížněji naplňují. Kompletní databáze všech strategií je k dispozici na <https://www.databaze-strategie.cz/>.

Na této stránce jsou zveřejněné jen vybrané dokumenty, které mají přímou vazbu na SUMP 2.0. Cílem je hlavně upozornit na propojenost jednotlivých úrovní strategických dokumentů.

Česká republika 2030



Smart Česko



Partnerství pro městskou
mobilitu



Klimaaktiv



Strategie regionálního rozvoje
ČR 2021+



Ochrana klimatu



Evropské dokumenty



Národní dokumenty



WHO, THE PEP, MA21



Budoucnost mobility: Strategie
pro města



Lipská deklarace



Brémská deklarace



Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita A také jsou zde složky Aktuality a Akce

AKTUALITY

Bicibus - Skotsko - Glasgow "Permanentní protest"



02. 10. 2023 | Chceme Vám představit další zkušenost ze zahraničí, tentokrát ze Skotska. A to, že pokud chcete, aby Vám radnice vyšla vstříc s výstavbou nějaké cyklostezky a podobně, musíte dlouhodobě na sebe upozorňovat. V Glasgow vytvořili skupinu lidí, která doprovází děti do škol na kole.... [číst dále](#)

Plzeň má plán mobility do roku 2025



29. 09. 2023 | Píše se rok 2023 a PLZEŇ MÁ PLÁN MOBILITY DO ROKU 2025. Zlepší plánovaná opatření pohyb městem? Plzeň je přece jen velké město (181 240 obyvatel), držíme plzeňákům i Mott MacDonald palce! Přece jen ušetřit čas a peníze v dopravních zácpách, dýchat více čerstvého vzduchu... [číst dále](#)

Jak si poradí Vídeň s bývalým železničním nádražím?



28. 09. 2023 | Vídeňská radnice a rakouský dopravce ÖBB dokončili plány, jak zrevitalizovat původní železniční nákladové nádraží. Vznikne multifunkční čtvrť krátkých vzdáleností, zelený park a vodní plochy. Krásná nová městská čtvrť s vysokou kvalitou života. Viz další informa... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

2.-6. října 2023 XXVII. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES

XXVII. světový silniční kongres se bude konat v Praze v České republice od 2. do 6. října 2023. V jeho rámci proběhne na padesát seminářů... [číst dále](#)

5. - 6. 10. 2023 Konference 2023 - Město a životní prostředí

Lidé si odjakživa upravují prostředí, ve kterém žijí, k obrazu svému. Stavíme si obydlí a budujeme města, přetváříme krajinu a využíváme... [číst dále](#)

> Všechny akce



2. Poradenství v oblasti cyklistické dopravy a podpora CYKLOVIZE 2030



KONCEPCE A ŘEŠENÍ ▾ | MAPOVÝ PORTÁL ▾ | ROLE KRAJŮ A INSTITUCÍ ▾ | KONTAKT ▾



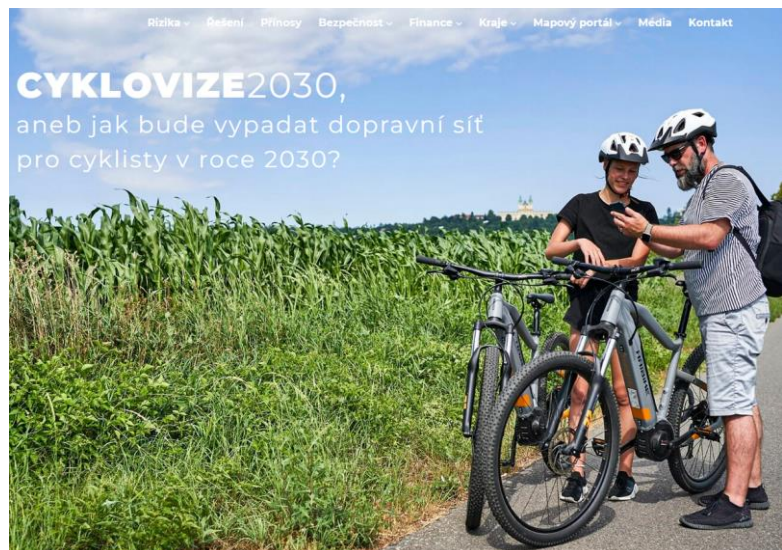
Jízda na kole má pozitivní vliv na psychiku, zvládání stresu a připívá k celkové duševní pohodě.

CYKLOVIZE 2030



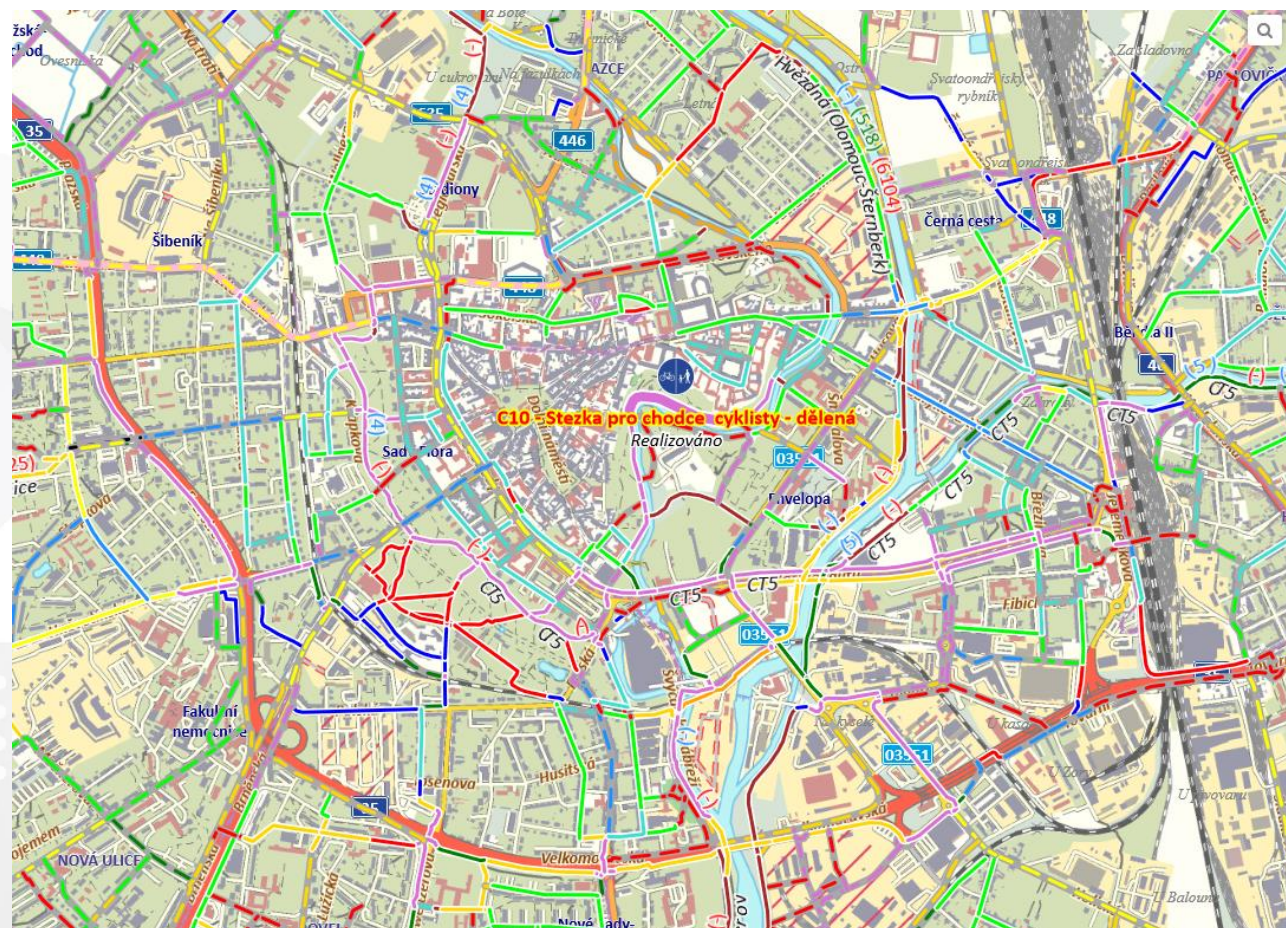
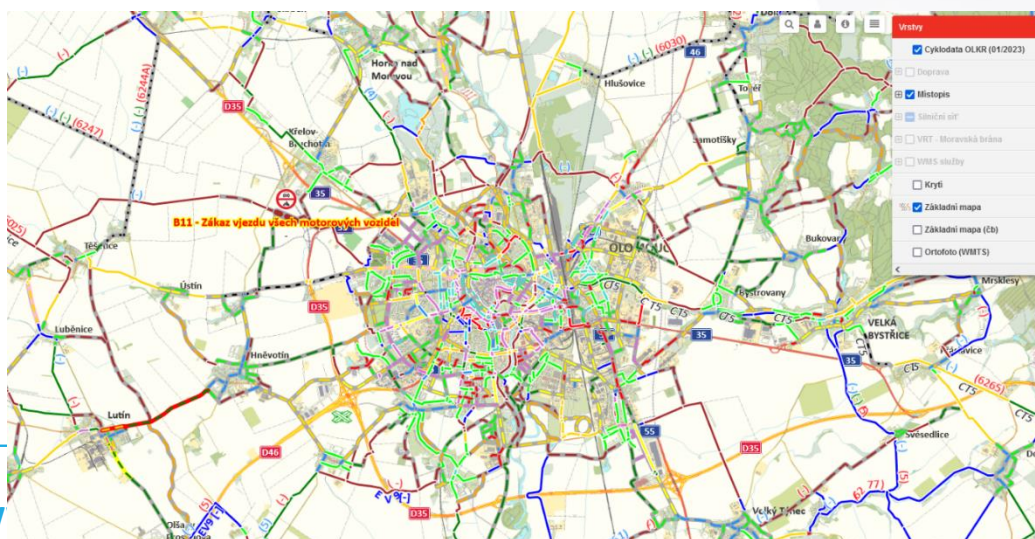
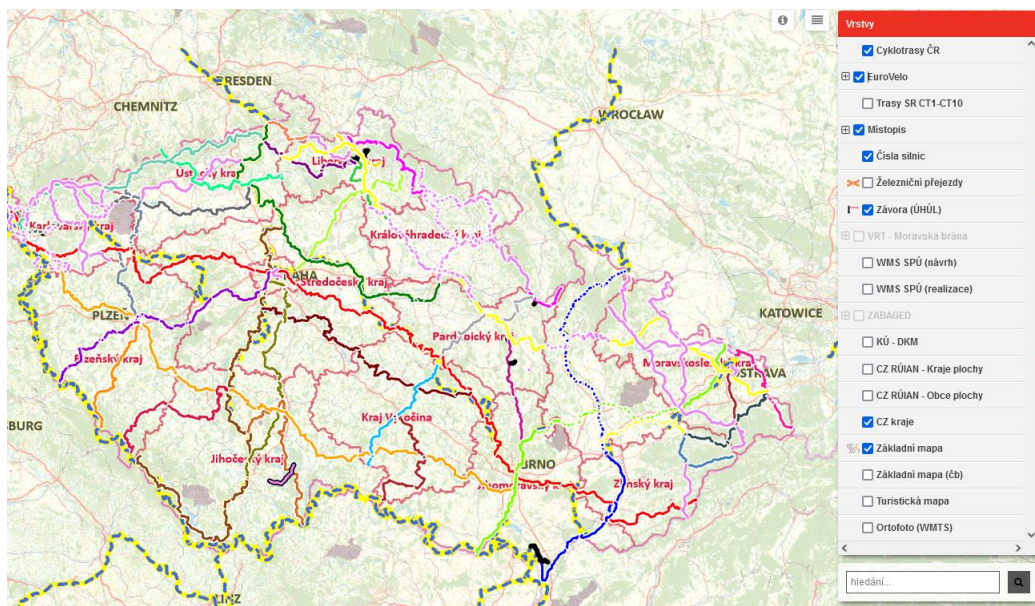
CYKLOVIZE 2030 a Koncepce SmartCities

Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a **pro rozvoj nemotorové dopravy** v obcích, městech a regionech, **s ohledem na snižování emisí a dopad na klima.**



CYKLOVIZE 2030 a a Koncepce SmartCities

Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a **pro rozvoj nemotorové dopravy** v obcích, městech a regionech, s **ohledem na snižování emisí a dopad na klima**.



3. Iniciativa CityChangers

Měníme města.
Jsme CITYChangers

PŘÍBĚHY NAŠICH MĚST

CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty zahrnují například školní ulice, rozhovory s velkými zaměstnavateli, dopravní výchovu, nové cyklostezky, spolupráce měst s žákovskými a studentskými parlamenty, carsharing, chytré parkování či šetrnou logistiku ve městech.

Co se povedlo

Praha
Waltrovka

Co se snad povede

Praha
Pěšky do školy

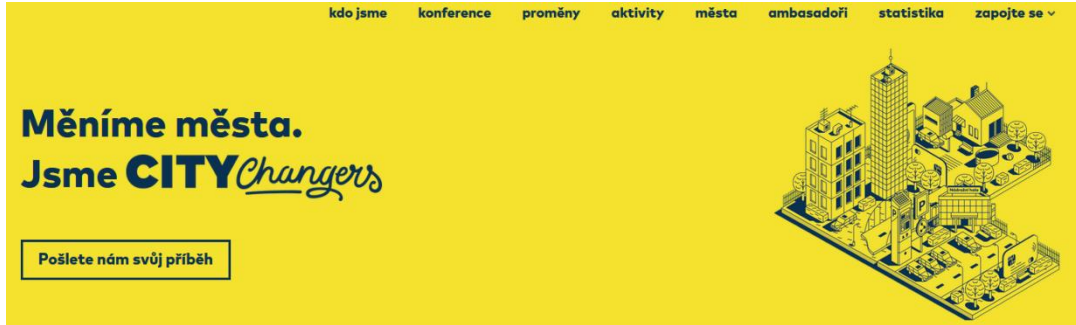
Co se povedlo

Klášterec nad Ohří
Cyklostezka podél
Kláštereckého potoka

CityChangers a Koncepce SmartCities

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními **dopady**

na životní prostředí: <https://www.citychangers.eu/>



” Doprava ve městě má přispívat k vyšší kvalitě života.

PŘÍBĚHY NAŠICH MĚST a OBCÍ

CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst a obcí, ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty zahrnují například školní ulice, rozhovory s velkými zaměstnavateli, dopravní výchovu, nové cyklostezky, spolupráce měst s žákovskými a studentskými parlamenty, carsharing, chytré parkování či šetrnou logistiku ve městech.

Ambasadoři

Ambasatory můžete filtrovat podle města a štítků:

Město - Štítky - x zrušit filtraci



David Michalíčka
Říčany, starosta



Eliška Martínková
reprezentantka ve sportovní
chůzi

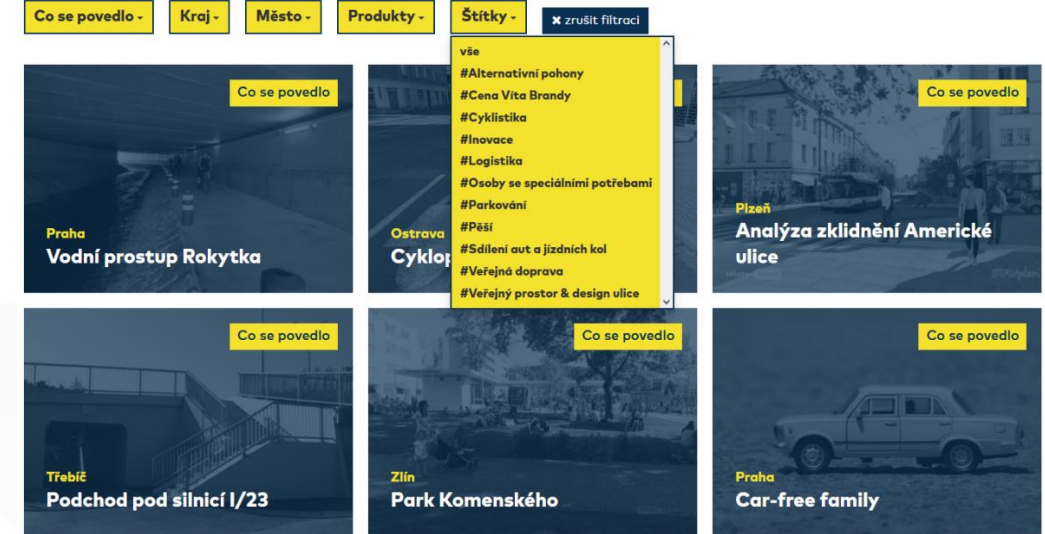


Erik Nálepka
cyklista

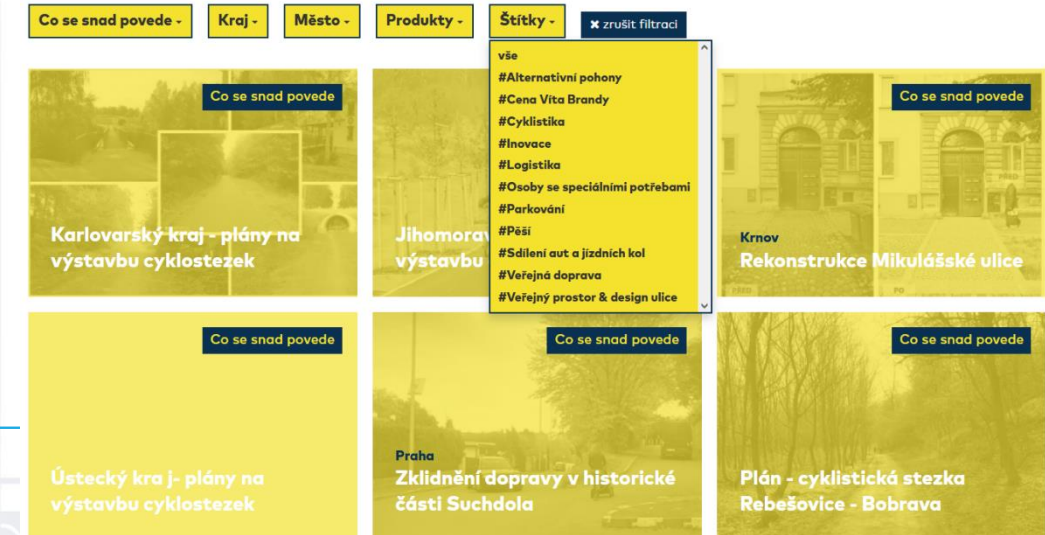


Eva Fořtová
cyklistka

Proměny můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:



Proměny můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:



CityChangers a Koncepce SmartCities

[Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.

CITYChangers

kdo jsme
zapojte se ▾

konference

proměny

aktivity

města

ambasadoři

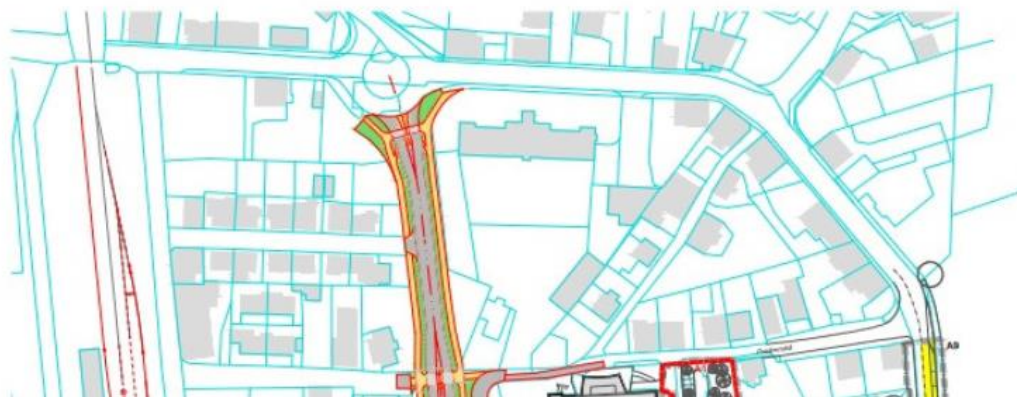
statistika

Proměny Semil v čase

Semily

Ráda bych vám představila jeden „obrázek“, který ale v sobě zahrnuje zcela zásadní změny týkající se města Semily v oblasti mobility. Takové velké škatulata hýbejte se, které naše město po realizaci posunou o desítky let dopředu. Zásadní a město-tvorné projekty. Souhrnně tomu říkáme proměny Podmoklic v čase. To je místní část Semil.

Koordinace projektu v PDF je možno si stáhnout [zde](#).



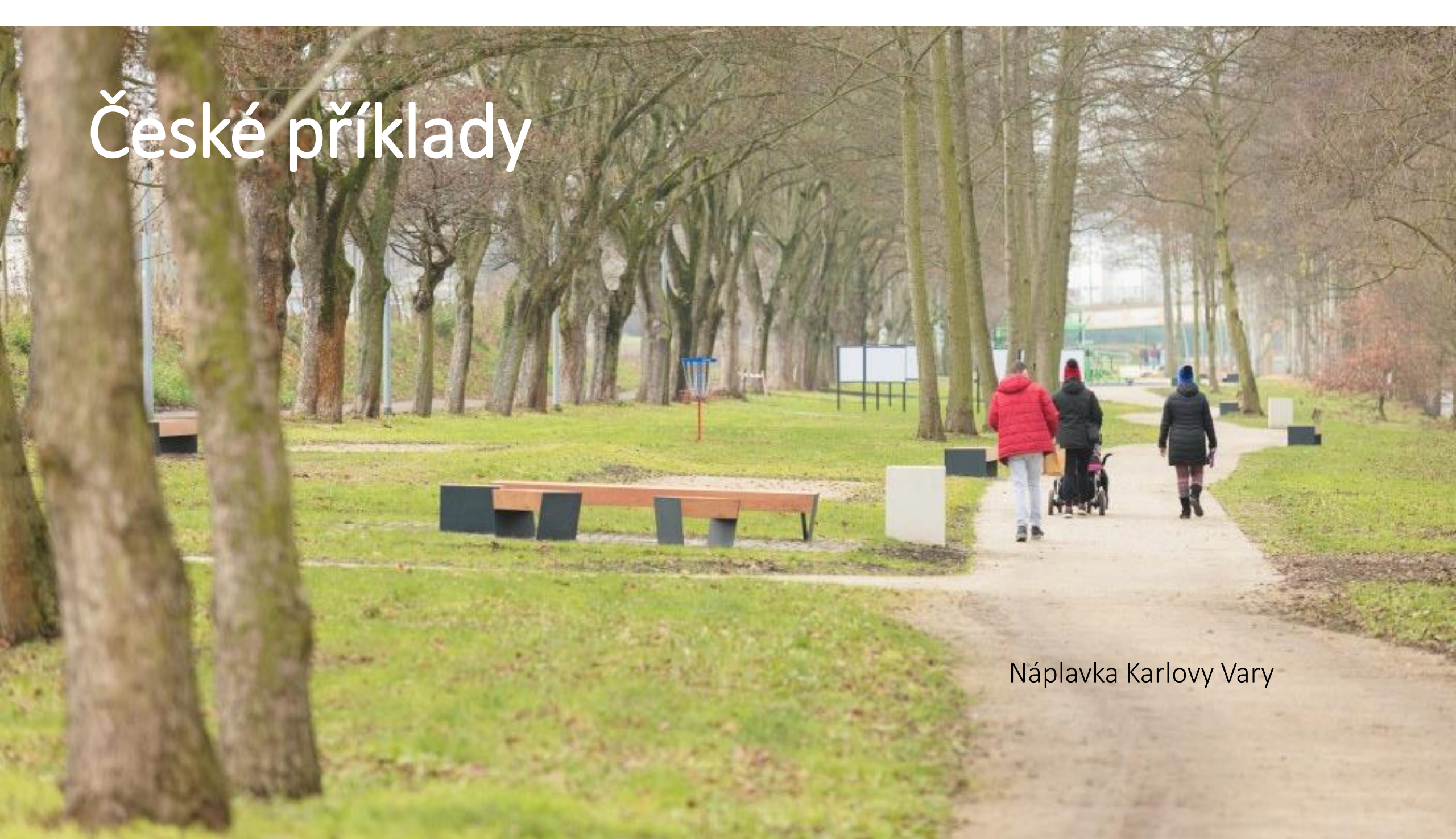
Ambasador projektu:



Bc. Lena Mlejnková
Starostka Města Semily



České příklady



Náplavka Karlovy Vary

5. Realizace soutěže Ceny Víta Brandy o nejlepších proměnách veřejného prostoru

Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen ve strategických plánech a plánech udržitelné městské mobility.



Hlavní cena Víta Brandy 2022



Obnova Masarykova náměstí
Stříbro



Autobusový terminál a bike+ride
Nové Páko

Základním krokem revitalizace náměstí bylo vytvoření nového systému dopravní obslužnosti a průjezdnosti včetně řešení zpevněných ploch, vegetace a celkového uspořádání prostoru. Základní koncept náměstí vychází ze struktury historického centra města a zároveň se snaží splnit funkční nároky a požadavky současné doby. Zajímavostí je tzv. kilometrovník – kovový proužek v dlažbě, který vede po trase významné středověké evropské kupecké stezky, do něhož jsou vyryty názvy měst, kterými stezka procházela, včetně vzdálenosti. Náměstí je nyní využíváno jako významný reprezentativní prostor centra města splňující požadavky na zklidnění a vytvoření odpočinkové plochy pro obyvatele a návštěvníky města.

Investor: Město Stříbro • Předkladatel do soutěže: Markéta & Petr Veličkovi • M&P architekti – krajinářská architektura
• Autorský tým: Markéta & Petr Veličkovi
• Realizace: červen 2014, prosinec 2018

Nový autobusový terminál splňuje všechny moderní požadavky pro podobné typy staveb. Odbavovací hala, která je centrem celého terminálu, je navržena tak, aby zapadla do charakteru ulice a zároveň nebránila výhledu na památky města. Projekt myslí i na návaznou dopravu s pomocí jízdních kol. Díky pohodlnému uložení je jednodušší dojet na autobus na kole a vyhnout se tak automobilové přepravě. Zelená střecha odbavovací haly je nejen moderním prvkem, ale také pomáhá termoregulaci budovy v letních měsících. Výrazným prvkem střechy je kulatý průhled, kterým jednoho dne vykoukne nad město strom – jinan dvoulaločný (ginkgo biloba). Jeho výběr odkazuje na Český ráj, první evropský geopark UNESCO v ČR.

Investor: Město Nová Páko • Předkladatel do soutěže: Loca Plan s.r.o. • Autorský tým: Loca Plan s.r.o. – Ondřej Duchan, Kryštof Kreisinger, Jakub Chobotský, Jan Pavliš
• Realizace: 2019–2020



Třinec – lavičky s příběhem

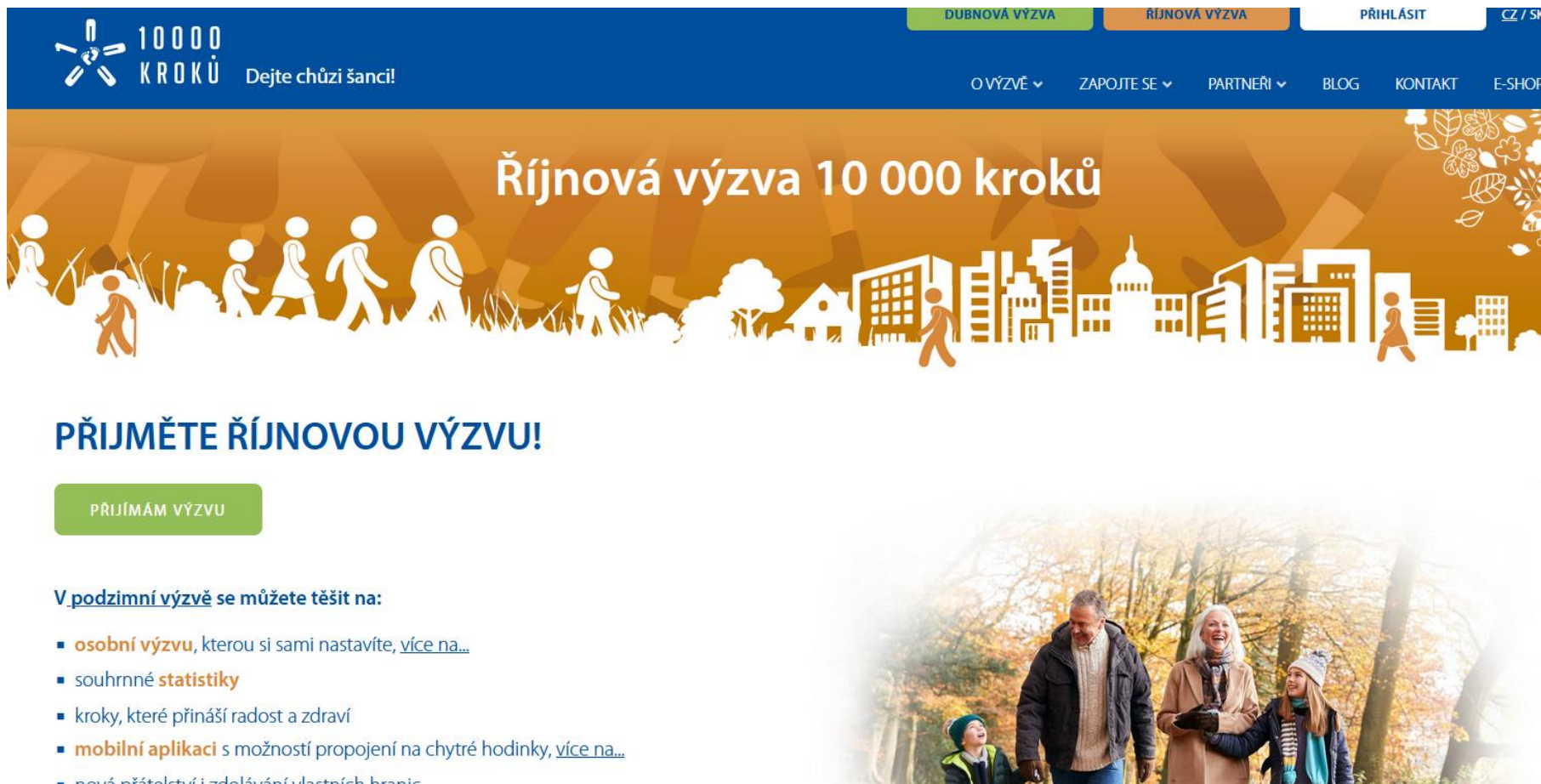


<https://www.citychangers.eu/projekty-detail/159/lavicky-s-pribehem>



4. Podpora participace a motivace lidí k pravidelné aktivitě prostřednictvím Výzvy 10 000 kroků a její mobilní aplikace

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí: <https://www.desettisickroku.cz/>



The screenshot shows the website for the '10 000 KROKŮ' challenge. The header is blue with the logo '10 000 KROKŮ' and the tagline 'Dejte chůzi šanci!'. Navigation links include 'DUBNOVÁ VÝZVA', 'ŘÍJNOVÁ VÝZVA', 'PŘIHLÁSIT', 'O VÝZVĚ', 'ZAPOJTE SE', 'PARTNEŘI', 'BLOG', 'KONTAKT', and 'E-SHOP'. The main banner features the title 'Říjnová výzva 10 000 kroků' over an illustration of people walking through a city. Below the banner, a green button says 'PŘIJÍMÁM VÝZVU!'. A section titled 'V podzimní výzvě se můžete těšit na:' lists benefits: 'osobní výzvu', 'souhrnné statistiky', 'kroky, které přináší radost a zdraví', and 'mobilní aplikaci'. A photo of a family walking in a park is shown on the right.

10 000 KROKŮ Dejte chůzi šanci!

DUBNOVÁ VÝZVA ŘÍJNOVÁ VÝZVA PŘIHLÁSIT CZ / SK

O VÝZVĚ ZAPOJTE SE PARTNEŘI BLOG KONTAKT E-SHOP

Říjnová výzva 10 000 kroků

PŘIJMĚTE ŘÍJNOVOU VÝZVU!

PŘIJÍMÁM VÝZVU

V podzimní výzvě se můžete těšit na:

- **osobní výzvu**, kterou si sami nastavíte, [více na...](#)
- souhrnné **statistiky**
- kroky, které přináší radost a zdraví
- **mobilní aplikaci** s možností propojení na chytré hodinky, [více na...](#)
- nová přátele i zdolávání vlastních hranic



Podzim 2023

Czech Republic

- **14 120 aktivních účastníků a 76 měst**



<https://www.desettisickroku.cz/>



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities

Priorita 2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí: <https://portal.desettisickroku.cz/>

[Úvod](#) [Jednotlivci](#) [Týmy](#) [Města](#) [Firmy](#) [Školy](#) [Koordinátor](#) [Admin](#) [VLOŽIT AKTIVITU](#)  **Jari Kurri**
ŠBV - Škvarky a pivo
Staré dobré Panathí
Martinci

Vítejte na portálu projektu 10 000 kroků!

Právě probíhá dubnová výzva.



 **Facebook**
Sledujte nás

 **Instagram**
#desettisickroku

 **Newsletter**
Odebírejte

 **Mobilní apka**
iOS a Android

 **Premium účet**
Pořďte si ho

 **Informace**
Nejen o výzvě

MOJE SLEDOVÁNÍ

 **Jari Kurri**
618,38 km / 467.42 bodů
Poslední aktivita: 26. 04. 2023

✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓✓

 15 km


 **ŠBV - Škvarky a pivo** ▾
3 188,49 km / 3153.43 bodů



Olomouc - Chomoutov

- 11 252,73 km
- 11133.90 bodů celkem
- 222.68 bodů průměr

 50 aktivních uživatelů

 7 aktivních týmů

Trasy pro pěší dopravu

- Vycházkové trasy po městě – historické, památkové, poznávací,
- okolo rybníků (Praha, Hradec Králové, Telč...)
- Zábavné lesní a pohádkové stezky pro děti (Ježíškova cesta, Pohádkový les,
- Stezky s ilustracemi Josefa Lady..
- Naučné stezky a trasy (Kladská,
- SOOS, Příbram...)



Děkuji vám za pozornost

Dr. Ing. Eva Štěřbová

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

tel.: 702 177 055

eva@dobramesta.cz

www.dobramesta.cz



Learningová mise Helsinky & URBIS 2024

Miroslav Scheiner



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

Policy Learning Platform Peer review

Testbedy pro nová Smart City řešení

Helsinky, 26. – 27. 4. 2023

(reflexe learningové mise)

Miroslav Scheiner

manažer speciálních projektů

Sekce EU a zahraničního obchodu MPO

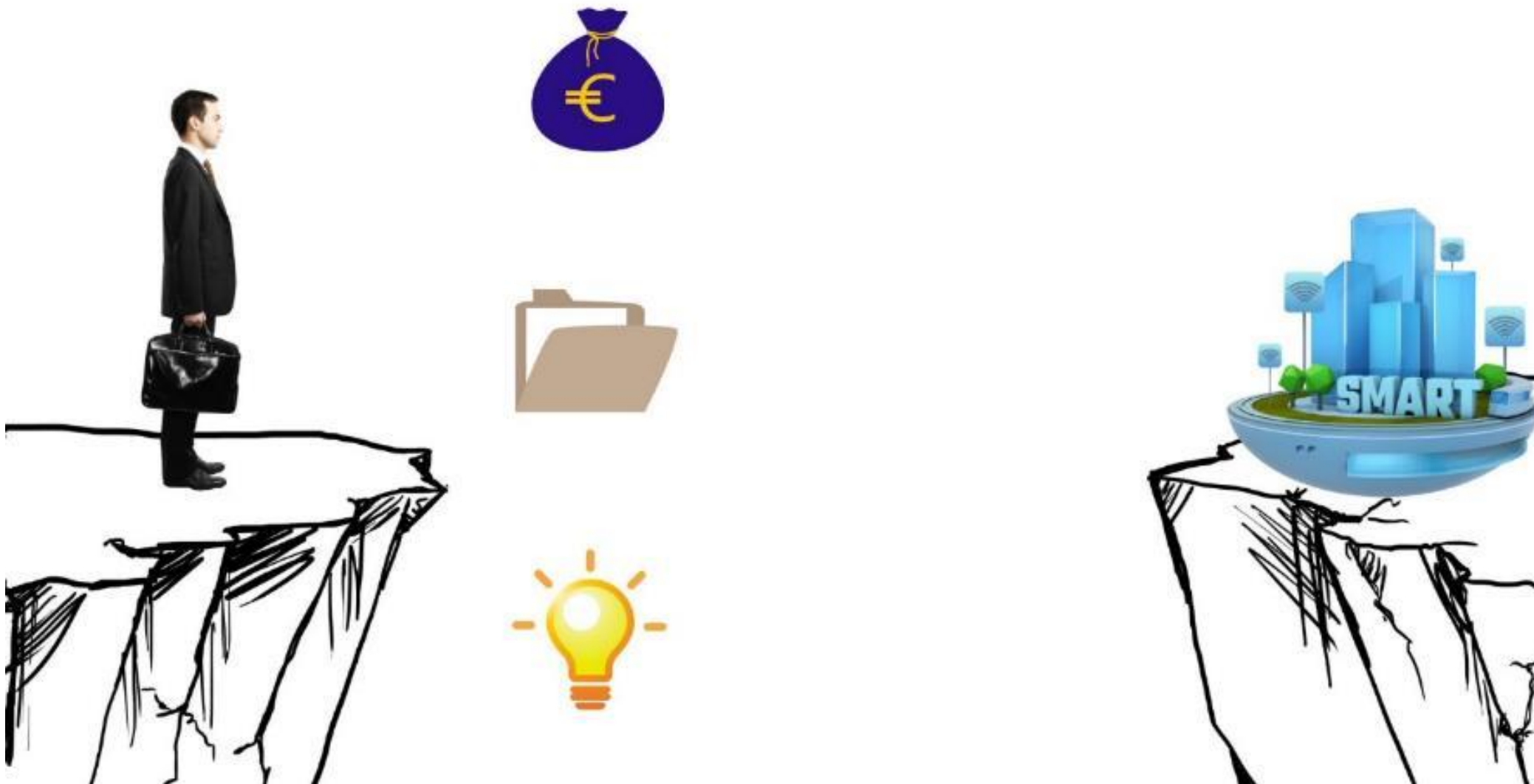
scheiner@mpo.cz



Cíl mise



Cíl mise (pohled z druhé strany)



Účast

1. David Müller – MPO, vrchní ředitel sekce
2. Miroslav Scheiner – MPO, manažer speciálních projektů
3. Karolína Kopková – MMR, poradkyně ministra
4. Natálie Jančíková – MŽP, specialistka smart cities
5. Jan Bízík – CzechInvest, ředitel Mobility Innovation Hubu
6. Vojtěch Rejmíš – CzechTrade, exportní konzultant
7. Petr Suška – Operátor ICT, člen představenstva
8. Jaromír Beránek – Praha, předseda výboru pro zahraniční vztahy
9. Eliška Sekáčová – Praha, specialistka ekonomické diplomacie
10. Eva Holzová – Brno, Smart City projektová a eventová manažerka

Zahraniční experti

1. Juho Kostinen, Testbed Helsinki
2. Kaisa Spilling, Forum Virium Helsinki, Development Manager
3. Ricardo Gonçalves, Municipality of Fundão, Portugal, Head of Innovation, Investment and Strategic Planning
4. Katharine Willis, University of Plymouth, Professor of Smart Cities and Communities
5. Jorge Muyo, Regional Government of Cantabria, Spain, Director General Innovation and Technology Development



**Kdo se zdráhá pilotovat, tomu inovace zůstanou skryté za horizontem!
Kooperativní a agilní společenský mindset = polovina úspěchu ve Smart City.**

Juho Kostinen, City of Helsinki & Kaisa Spiling, Forum Virium Helsinki





Světový inovační hub vytvoříš i v zapadlém třešňovém údolí – stačí si vzít k ruce správného člověka.

Ricardo Goncalves, Municipality of Fundao



Když nevíš, jak si poradit s implementací Smart City, deleguj projektové řízení na místní univerzitu. A později si ty samé lidi zaměstnej in-house.

Jorge Muyo, Regional Government of Cantabria



**Data = základ efektivního rozhodování ale
i podmínka životaschopného marketingu.**

Katherine Willis, University of Plymouth

Dovezené úkoly pro celý český ekosystém – podrobně viz report

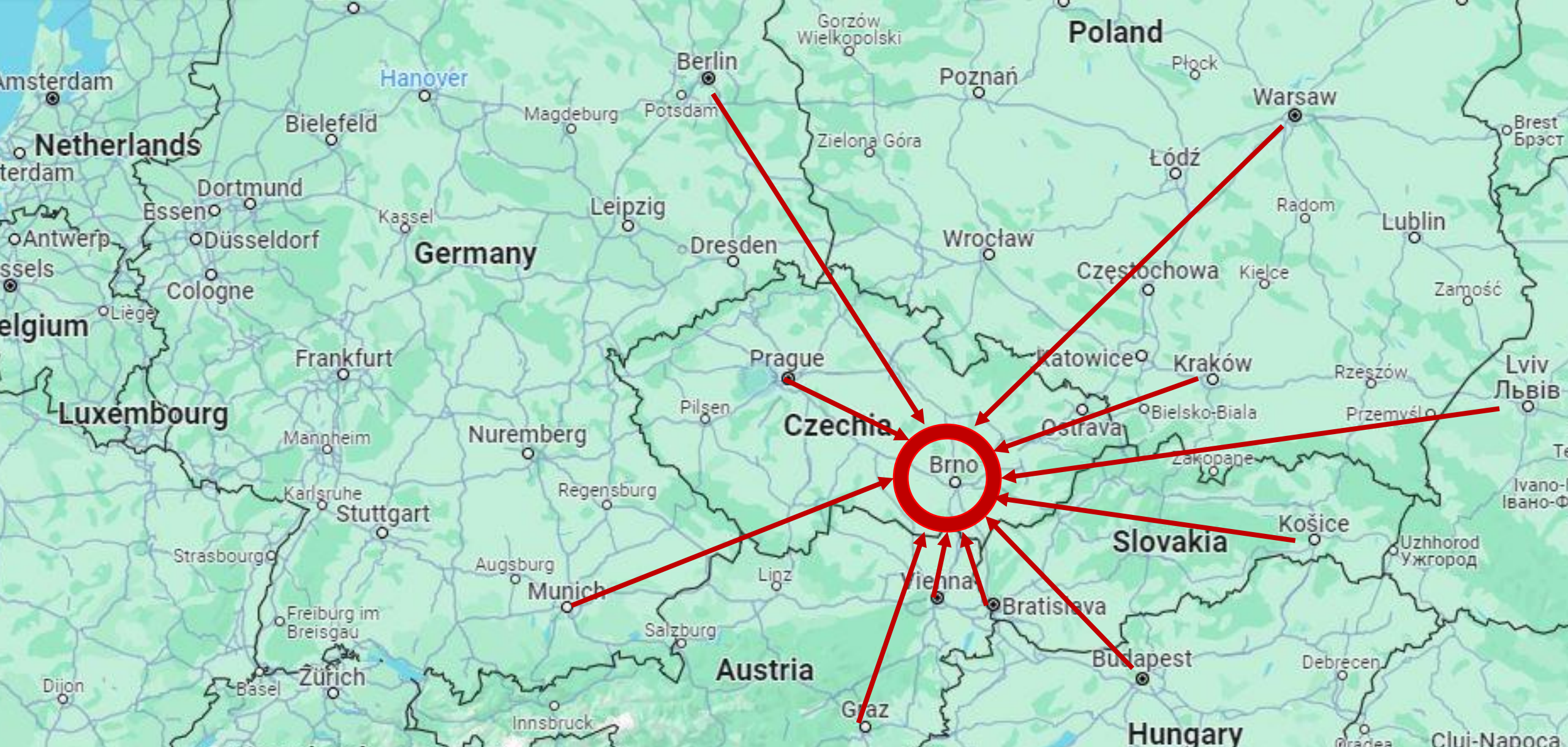
Recommended measures	Time perspective	Type of action	Difficulty	Available synergies	Already in progress	H2 2023	H1 2024	H2 2024	2025 & on
1.a. Support quadruple helix competitions with funds for implementation	long-term	mixed	medium	PilotInnCities				x	x
1.b. Raise awareness of quadruple helix (esp. Smart Accelerator program)	long-term	systemic	medium	MoIT RIS 3 team		x	x	x	x
2.a. Create methodology and network for best practice sharing	long-term	systemic	medium	PilotInnCities				x	x
2.b. Transform URBIS Smart City Fair in Brno into a central meeting point	short/mid-term	concrete	high	City For The Future	x	x	x	x	x
2.c. Raise awareness of EU grant programs and stimulate CZ participation	long-term	systemic	medium	PilotInnCities	x	x	x	x	x
3. Train urban innovation managers and provide temporary substitutes	long-term	systemic	high	CzechInvest	x	x	x	x	x
4. Create state innovation fund / subsidy program for piloting experiments	long-term	concrete	extreme	MoRD	x	x	x	x	x
5.a. Simplify small-scale innovation procurement	short/mid-term	concrete	easy	MoRD	x	x			
5.b. Include innovation procurement in the training of local actors	long-term	systemic	medium	MoInt	x	x	x	x	x
6.a. Identify CZ universities suitable for outsourcing project management	short/mid-term	concrete	easy	-		x	x	x	
6.b. Identify positions in public institutions for retraining	long-term	mixed	extreme	-				x	x
7.a. Propose a model clause on data access for tender documents	short/mid-term	concrete	medium	MoInt, OICT			x	x	
7.b. Educate local representatives on the importance and use of data	long-term	systemic	easy	Otevrena mesta	x	x	x	x	x
8.a. Strengthen the focus in Smart Cities on social and governance aspects	long-term	systemic	medium	-					x
8.b. Establish closer cooperation with Ministry of Labour and Social Affairs	short/mid-term	concrete	easy	-		x	x		
9. Continue to support 5G projects and emphasize links to Smart Cities	long-term	mixed	easy	5G alliance	x	x	x	x	x
10. Initiate meeting with the CZ Association of Developers	short/mid-term	concrete	easy	-			x		
11. Build a network to grant national approvals and amend legislation	long-term	systemic	extreme	Citya case				x	x
12.a. Identify and inform about cities running piloting programs abroad	short/mid-term	concrete	easy	Interreg Europe		x	x	x	
12.b. Open Czech piloting programs to foreign applicants	long-term	concrete	medium	-					x
13. Provide support to innovation-minded local and regional actors	long-term	mixed	high	CzechInvest	x	x	x	x	x

URBIS

The Smart Cities Meetup



4. – 6. června 2024, Brno



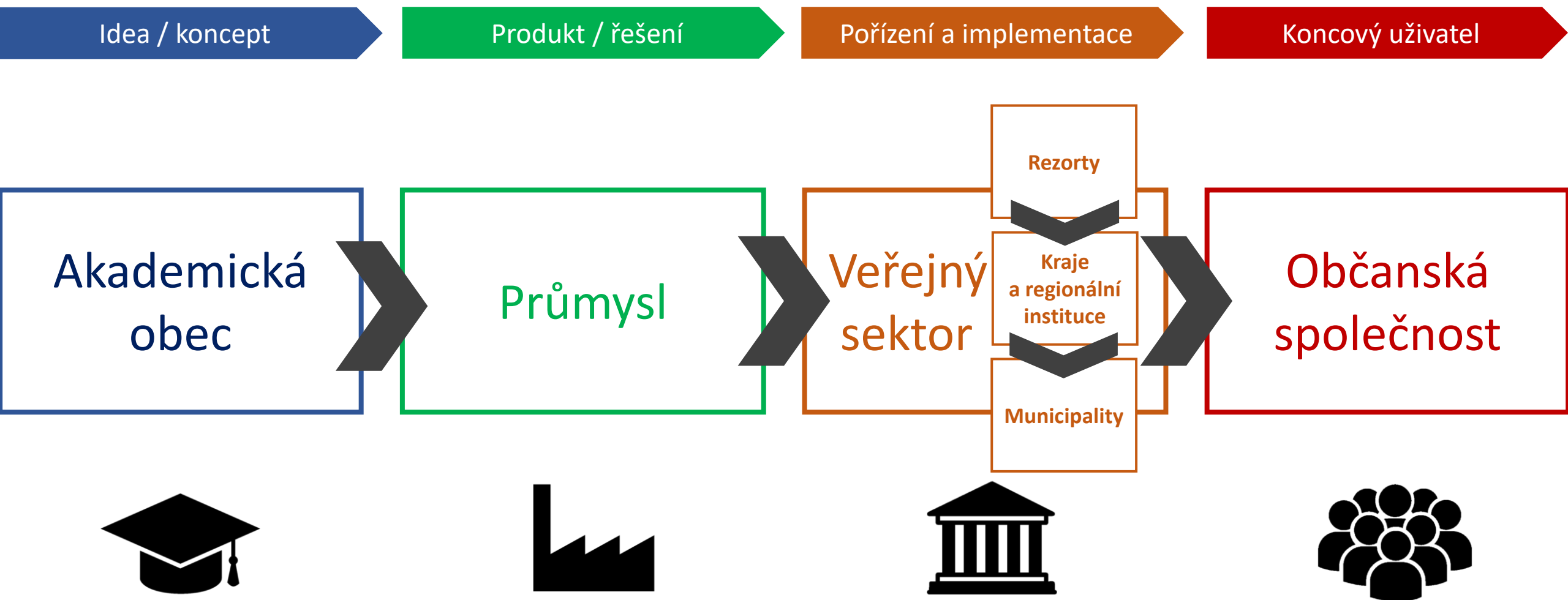
Ideální místo setkávání pro **STŘEDNÍ EVROPU**

Od klasického veletrhu....



...k **EKOSYSTÉMOVÉ** akci

Spojení složek **QUADRUPLE HELIXU** pro práci na Smart Cities



Týmový přístup **INSTITUCÍ**



- Ministerstvo průmyslu a obchodu
- Ministerstvo pro místní rozvoj
- Ministerstvo dopravy
- Ministerstvo životního prostředí
- Svaz měst a obcí
- Jihomoravský kraj
- Statutární město Brno
- Veletrhy Brno

⇒ **MEMORANDUM** o spolupráci

Pilíř č. 1: KONFERENČNÍ PROGRAM



- **Témata** pro 2024:
 1. Efektivní veřejná služba – ingredience úspěchu
 2. Energetika a klima
 3. Mobilita zítřka
- **Hlavní programová linka ve velkém sále** (čeština + angličtina simultánně)
 - O Smart Cities věcně, prakticky a srozumitelným jazykem
 - Důraz na sdílení dobré/špatné praxe a poutavé formáty vystoupení
- **Specializované vedlejší akce** (jen angličtina nebo čeština – podle typu akce)
- Mezinárodní setkání k **rekonstrukci Ukrajiny** (bude upřesněno)

Pilíř č. 1: **KONFERENCE PROGRAM**

Pilíř č. 2: **VÝSTAVA A ŽIVÁ LABORATOŘ**



- Inkluzivní pojetí transformace URBIS $\Rightarrow$ **ekonomická startup verze stánku**
 - 9 m² se základním vybavením (koberec, prosvícený panel, stůl se židlemi, variantně obrazovka a/nebo další podstavec), cena od 11 tis. Kč bez DPH
- Živé ukázky v přilehlé venkovní části
- Bude představen dlouhodobý **projekt živé laboratoře v areálu BVV** pro inovační experimenty, testování technologií, demonstrace a prezentace pro skupiny

Pilíř č. 2: **VÝSTAVA A ŽIVÁ LABORATOŘ**

Pilíř č. 3: **EKOSYSTÉMOVÝ NETWORKING**



- Vymezená neformální **networkingová zóna** („popovídání nad šálkem kafe“)
- **Online matchmakingová platforma** pro průběžnou interakci účastníků a sjednávání schůzek před akcí, v jejím průběhu i po ní (hybridní formát)
- Finanční **podpora účasti strategických zahraničních partnerů** z incomingových nástrojů Ministerstva průmyslu a obchodu

Pilíř č. 3: **EKOSYSTÉMOVÝ NETWORKING**

Jak nám můžete **POMOCT** Vy?

- Zapište si URBIS do kalendáře a už nesmažte (roční frekvence)
- Šiřte ve svém okolí, zvěte, velebte, kudy chodíte
- Zapojte se do pracovní skupiny k přípravě některého z programových témat, které je Vám blízké
- Vytipujte zajímavého speakera, nebo se jím sami staňte
- Naplánujte si na URBIS svou akci nebo stánek





Brno se nemůže dočkat Vaší návštěvy!

Miroslav Scheiner
manažer speciální projektů
Ministerstvo průmyslu a obchodu
scheiner@mpo.cz

URBIS
The Smart Cities Meetup

Chytrá řešení v NS MAS v roce 2023

Jiří Krist



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Inovace a chytrá řešení v praxi Místních akčních skupin 2024



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY pokrytí České republiky

stav k 30. 4. 2021

180 MAS

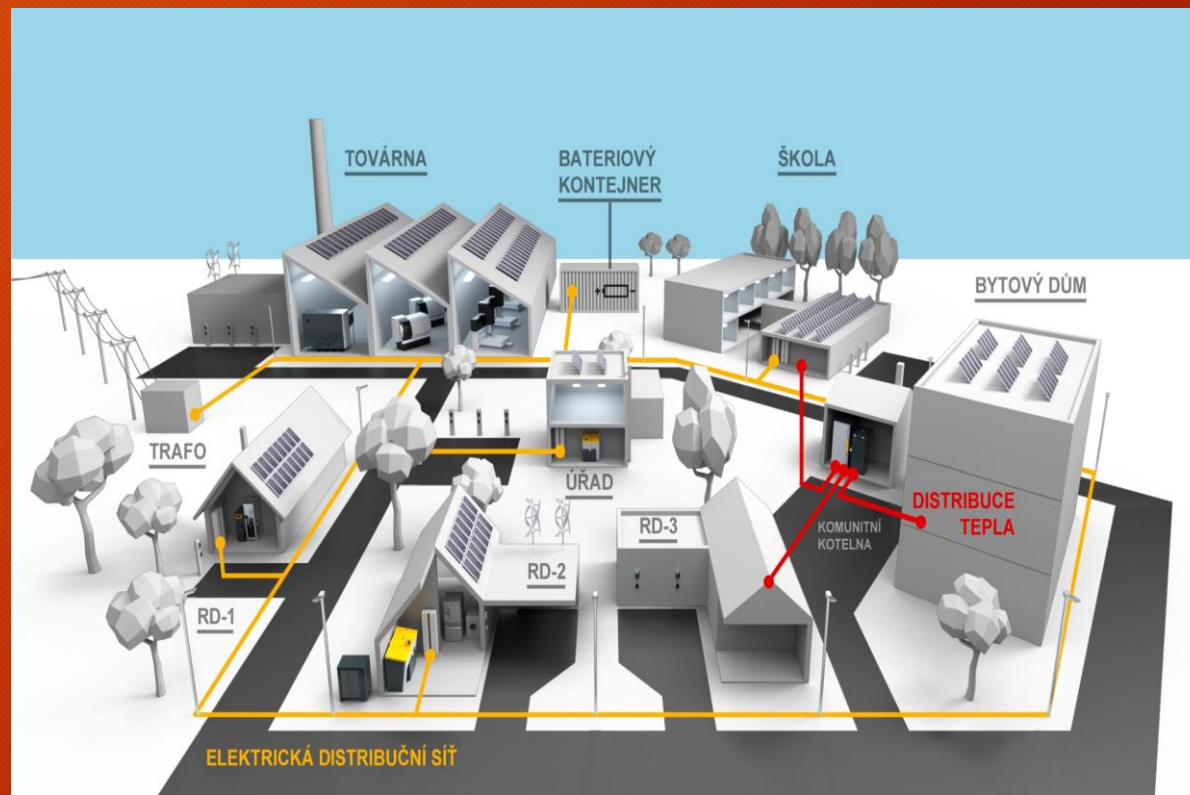
93% pokrytí území ČR

60% obyvatel ČR



Názvy MAS byly pro potřeby vizualizace zkráceny či upraveny.

NS MAS 2021



V rámci období 2021-27 realizujeme např :

- ✓ Využití integrovaného nástroje CLLD v 6 programech
- ✓ Dohoda na vzniku sítě energetických koordinátorů a jejich vstupní vzdělávání
- ✓ Zapojení MAS do programu Nová zelená úsporám
- ✓ Vzdělávání členů a zaměstnanců v Akademii LEADER a v dalších vzdělávacích projektech
- ✓ Snaha o inovativní a chytrá řešení v praxi MAS
- ✓ K dispozici 20 mld. Kč pro dalších 20 000 projektů
- ✓ Ale také pomoc v době COVIDu, pomoc Ukrajině

JAK NA TO

Sít'ovat

Pracovat a uvažovat
strategicky

Propojovat témata

Inovace a chytrost

Postup zdola nahoru

Propojení komunity



ŠKOLENÍ K VÝZVĚ MAS
VZDĚLÁVÁNÍ

Integrovaný regionální operační program



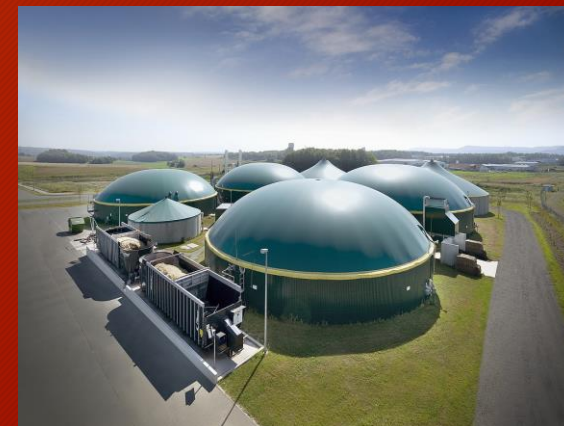
- Inovace v oblasti modrozelené infrastruktury v obcích
- Nová zásada „Výrazně nepoškozovat“ (DNSH)
- Investiční podpora inovací ve vzdělávání a sociálních službách ?
- Nedostatek investice v dopravní infrastruktuře
- Novinky v cestovním ruchu a památkách
- Hlavní problém? Prioritou je rychle „čerpat“



Program Společná zemědělská politika



- Investice do vybavení zemědělských podniků
- Investice i do nezemědělského podnikání na venkově
- Investice do malých opatření v obcích
- Velmi malá míra inovativnosti a chytrosti, téměř stagnace
- Minimální podíl precizního zemědělství, inovativní produkce, chytré vybavenosti
- Chybí podpora shora a hlavně zájem zdola
- Opět jde hlavně o to „vyčerpat“



Operační program životní prostředí



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ

- Opatření pro ukázkové projekty energeticky efektivních rekonstrukcí veřejných budov s využitím dalších prvků technických inovací:
 - snížení potřeby energií min. o 30% (některé projekty až o 90%)
 - Doplnkově instalace obnovitelných zdrojů energie (FVE , TČ, biomasa)
 - Doplnkově zelené střechy a fasády
 - Doplnkově rekuperační větrání, akustika, zastínění
 - Doplnkově řešení dešťových a šedých vod
 - Doplnkově dobíjecí technologie čisté mobility
- Málo peněz, ale velká míra chytrosti



Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost



- Potenciálně spolu s OPŽP nejchytřejší program
- Zaměřeno na digitalizaci, automatizaci a robotizaci v MSP
- Cca 1300 projektů v 170 zapojených MAS
- Nová vize českého venkova
- Potřeba inovačních brokerů v území
- Reakce na nedostatek pracovních sil
- Tradiční odpor proti novinkám
- Riziko řízení změny zdola - chybí vize



Místní akční plány ve vzdělávání

- Dlouhodobé programy podpory vzdělávání v území
- (již MAP IV jako pokračování strategického plánu)
- Klíčová je aktivizace spolupráce pedagogů, obcí, rodičů i žáků, podnikatelů, krajských i státních institucí
- Zásadní role v tématu „Chytré Česko“
- Stejně jako jinde i zde odpor proti změnám
- Pestrá paleta priorit - od čtení a psaní k robotickým učebnám v polytechnické výuce



Operační program
Jan Amos Komenský



Operační program zaměstnanost + Komunitou podporované sociální služby



- Časovaná bomba stárnoucí populace - demografie
- V roce 2030 bude v ČR více než 2,3 mil. osob nad 65 let
- Potřeba včas najít a otestovat alternativní řešení péče o seniory - možnosti komunitní péče
- Integrovaný přístup - bydlení + služby
- Potřeba chytrých řešení a inovací často naráží na rigidní předpisy



Energetické projekty MAS - naše zapojení do energetické změny



- Školíme a vedeme Energetické koordinátory (160+)
- Podněcujeme zájem o SECAP- a MEK- strategie
- Za rok 2023 jsme realizovali 34 000 projektů Light +další tisíce projektů v ostatních částech NZÚ
- Založili jsme 20 energetických komunit pod značkou ENERKOM
- Oceňujeme chytrý přístup SFŽP, to je cesta i pro ostatní sektory

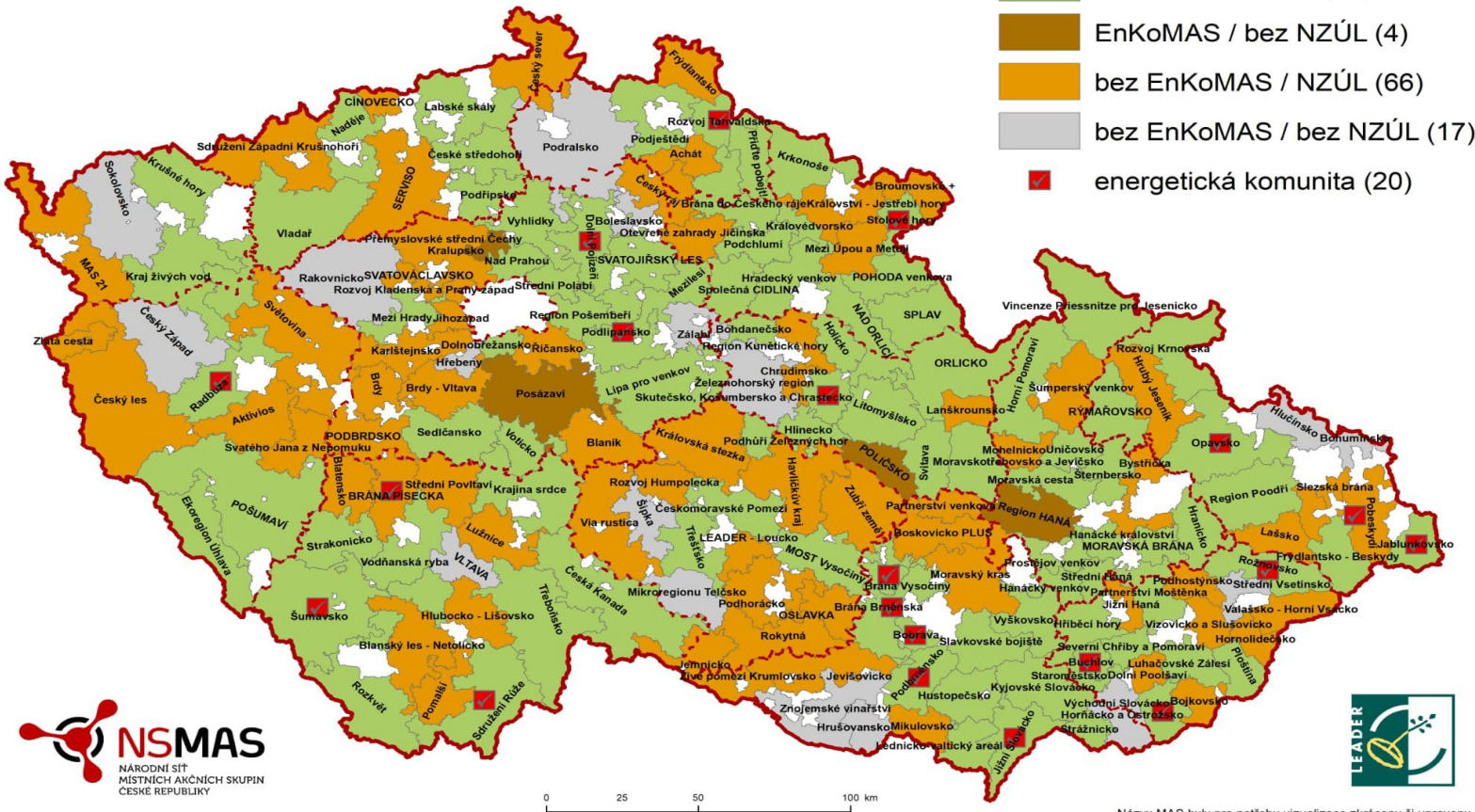


Strategická spolupráce na místní i celostátní úrovni

ENERKOM OPAVSKO: Sdílení informací s dalšími 163 MAS a 19 ENERKOM



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY



Názvy MAS byly pro potřebu vizualizace zkráceny či upraveny.

NS MAS 2024

Více na :

www.nsmascr.cz

Ing. Jiří Krist

krist.jiri@gmail.com

+420 724 790 088

Děkujeme.....

Smart City Innovations Institut

Denisa Přichystalová & Jiří Kovář



Spolufinancováno
Evropskou unií



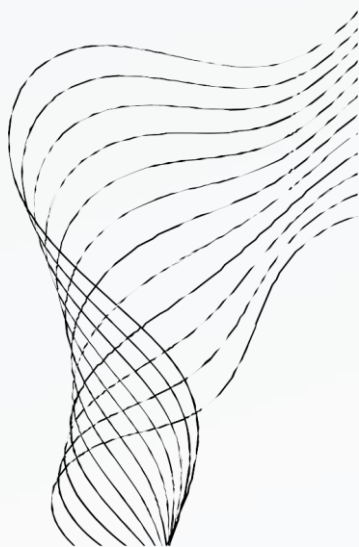
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





SCII

**smart city
innovations
institut**





**SOUTĚŽ
CHYTRÁ MĚSTA**



**SMART REGION
TOUR**



**SMART CITY
HUB**

Spolupráce



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministerstvo životního prostředí



Ministerstvo dopravy



SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY



ASOCIACE KRAJŮ
ČESKÉ REPUBLIKY



ČEZ ESCO



soutěž **CHYTRÁ MĚSTA**



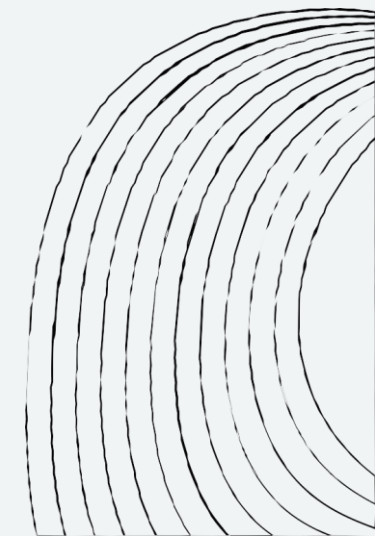
identifikace



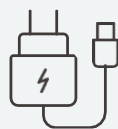
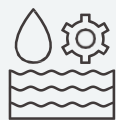
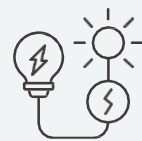
hodnocení



podpora



Tematické oblasti





Zastoupení projektů podle tematických oblastí v 6. ročníku



chytré budovy

30 %



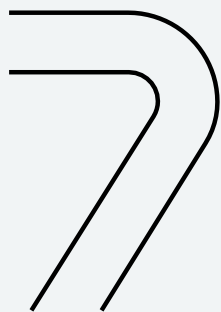
veřejná správa

25 %



ICT

10 %

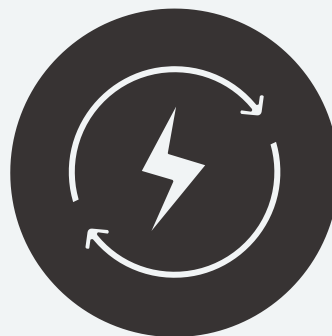


Zastoupení projektů podle tematických oblastí v 7. ročníku



doprava a mobilita

20 %



energetika

20 %



veřejná správa

10 %

**VÍTĚZOVÉ 7. ROČNÍKU
SOUTĚŽE**

IDEA

TessaBot - chytrá komunikace úřadu s občanem
město Uherský Brod

MODEL

Strategický plán Prostějov 2022-2035
statutární město Prostějov



PROJEKT

Obec do 10 tisíc obyvatel

Smart Energocentrum Ivančice

ČEZ ESCO, a. s.

Město do 50 tisíc obyvatel

Aplikace pro case management a koordinaci sociálních služeb

MČ Praha 7

Město do 200 tisíc obyvatel

Geoportál města Mostu a sdílení dat a služeb

Statutární město Most

Město nad 200 tisíc obyvatel

Inovace do brněnské veřejné správy s využitím spolupráce se start-upy

Statutární město Brno

PROJEKT

Region

Informační a datový portál Libereckého kraje
ARR - Agentura regionálního rozvoje

Stát

KAMsNÍM
spolek Uklid'me Česko

Mezinárodní

Portál Bezpečí
Medical Information Technologies, s.r.o.



ZVLÁŠTNÍ CENY

zapojení občanů do realizace projektů ve veřejném prostoru

Účko - zapojené komunity

Statutární město Ústí nad Labem

zapojení České republiky do mezinárodního ekosystému Smart City

Nový Evropský Bauhaus Stavanger (NEB Star)

Operátor ICT, a. s.

přínos v regeneraci zeleně a ochrany biodiverzity v městském prostředí

Park Houbalova

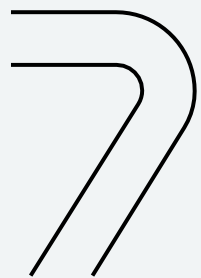
Městská část Brno-Líšeň

přínos v oblasti digitalizace

Smart Metering, Kolín

Město Kolín





Shrnutí 7. ročníku

122

projektů

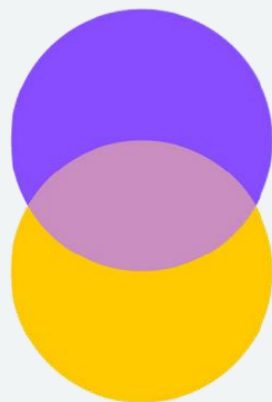
5

miliard korun

3

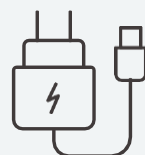
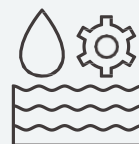
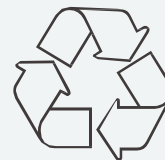
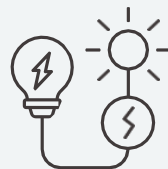
ministři

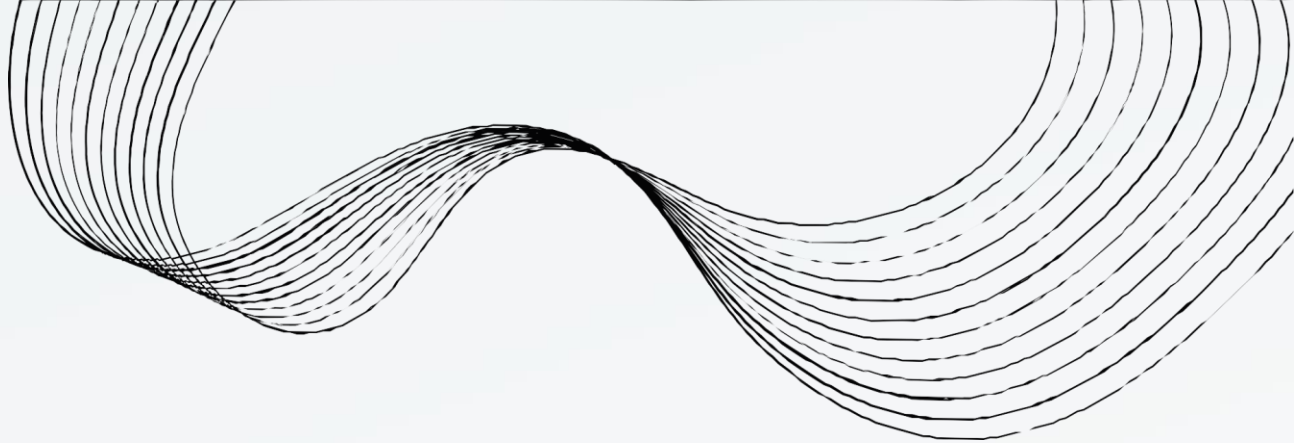




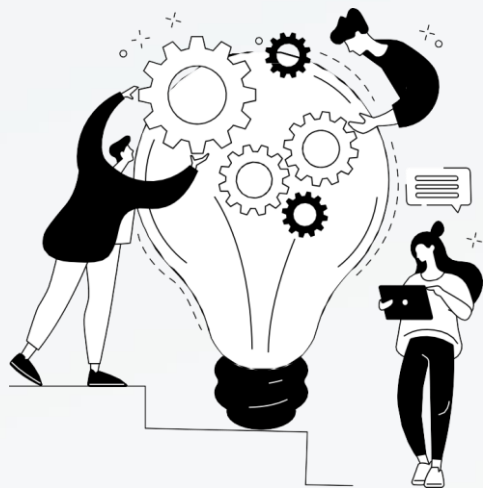
soutěž chytrá města

vyhlášení vítězů 8. ročníku proběhne **5. prosince 2024**





SMART REGION TOUR



- představení konkrétních projektů,
které se umístily v soutěži CHYTRÁ MĚSTA

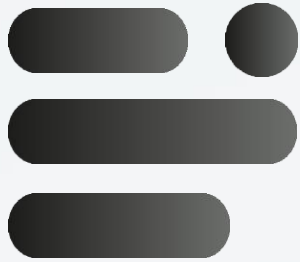
V roce 2024 dojde k propojení s URBIS 2.0

SMART CITY HUB



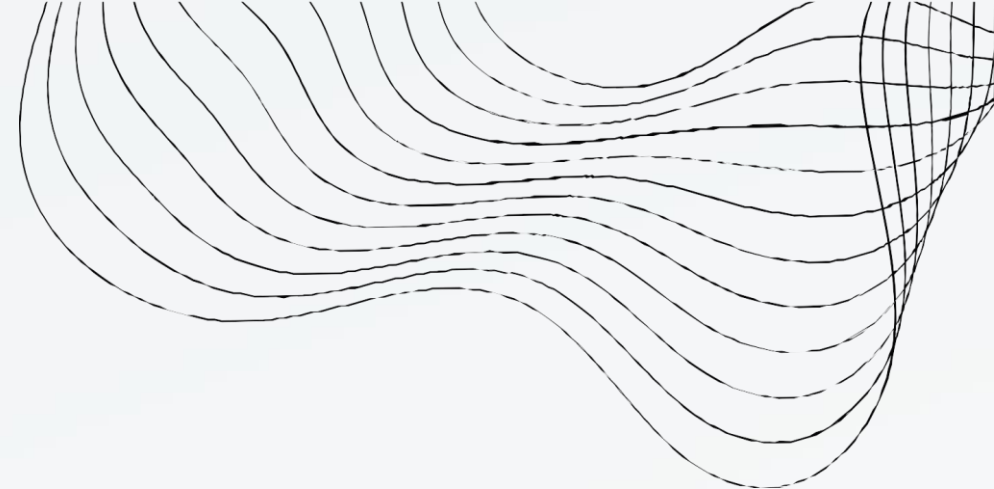
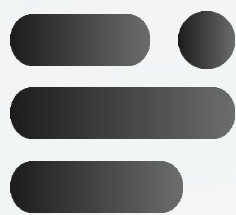
- interaktivní databáze projektů, které se účastnily uplynulých ročníků soutěže CHYTRÁ MĚSTA
- zdroj informací, aktuálních trendů a strategií
- aktuálně obsahuje 250 projektů

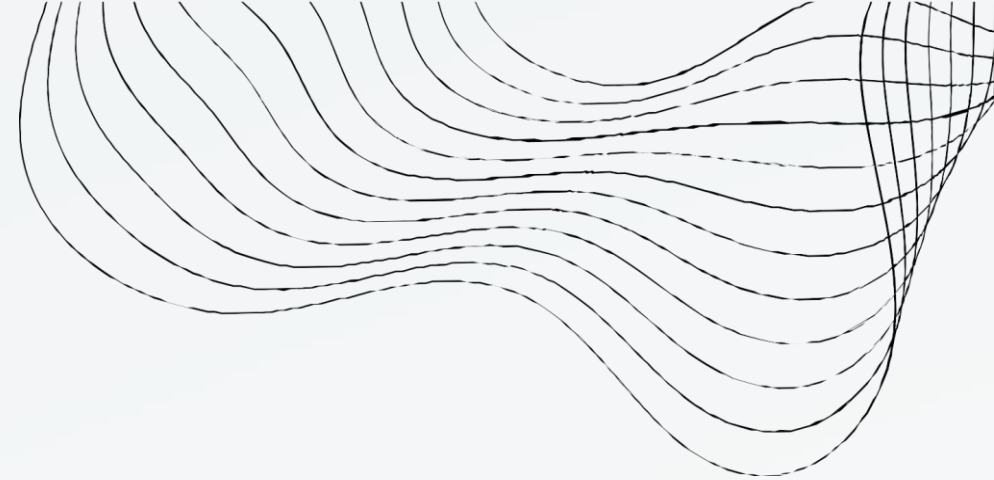
SMART CITY HUB



- geografický přehled implementace projektů
- vývojové trendy v jednotlivých tematických oblastech napříč republikou i v jednotlivých územích
- objem investovaných financí v jednotlivých tematických oblastech
- zastoupení finančních zdrojů v procesu realizace projektů
- potenciál proveditelnosti a udržitelnosti projektu na základě hodnocení odborníky specifických oblastí Smart City

**SMART
CITY
HUB**





je určen pro...

Městské správy a samosprávy

Střední management úřadu a samosprávných organizací, zaměstnanci odborů Smart City

Vývojáři a inovační firmy, které se specializují na Smart city technologie

Veřejnost

Investoři a podnikatelé

Vzdělávací instituce: univerzity a výzkumné instituce

Nabídka služeb

- Sledování vývoje projektů
 - Monitoring postupu a milníků projektů
 - Zajištění zpětné vazby a evaluace od expertů
 - Správa a analýza projektových dat pro optimalizaci výsledků
-
- Přístup k inovačnímu HUBu pro sdílení znalostí a technologií
 - Workshopy, školení a networkingové akce
 - Individuální a skupinové konzultační služby
-
- Celoroční spolupráce s přihlašovatelí projektů
 - Pravidelné konzultace a strategické plánování
 - Asistence při přípravě a optimalizaci projektových návrhů
 - Podpora při hledání financování a správě grantů



Poradenská činnost a transfer projektů do praxe

Nabídka ohodnocených chytrých řešení odpovídajících
obecné metodice Smart City

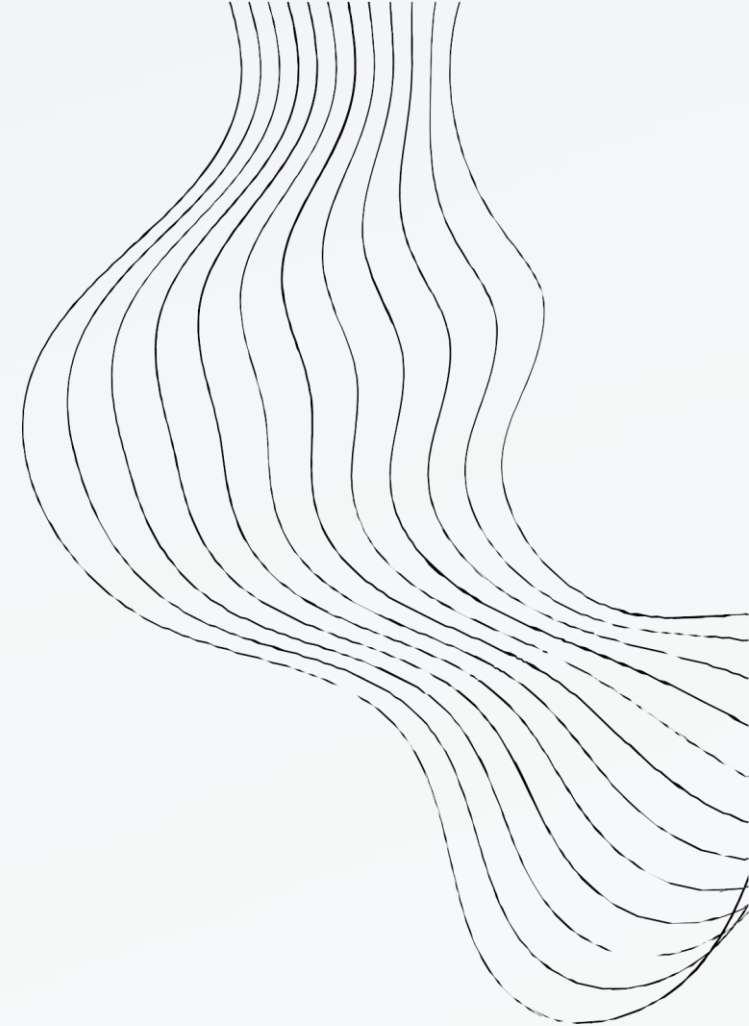
Kalkulace nákladů na realizaci v konkrétním územním celku

Identifikace vhodného druhu chytrého řešení

Průzkum a analýza dodavatelského trhu
konkrétních technologií a technických řešení

Odborná asistence při jednáních s třetími stranami

Klasifikace dat podle velikosti územního celku na Smart City Hub



Spolupráce s MZV

Spolupráce s Ministerstvem zahraničních věcí, umožňuje našim partnerům přístup k exkluzivním informacím a podpoře na mezinárodní úrovni.

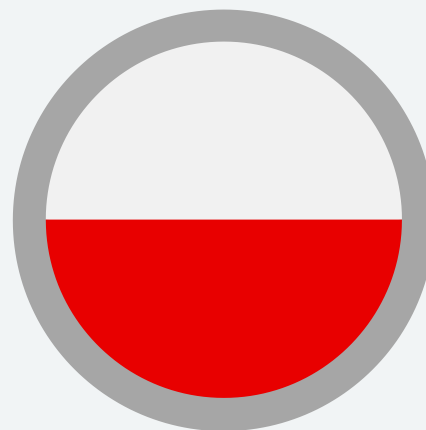
Prezentace našich partnerů na mezinárodních jednáních a podpora a propagaci během akcí.

Expanze do zahraničí

spolupráce a sdílení projektů



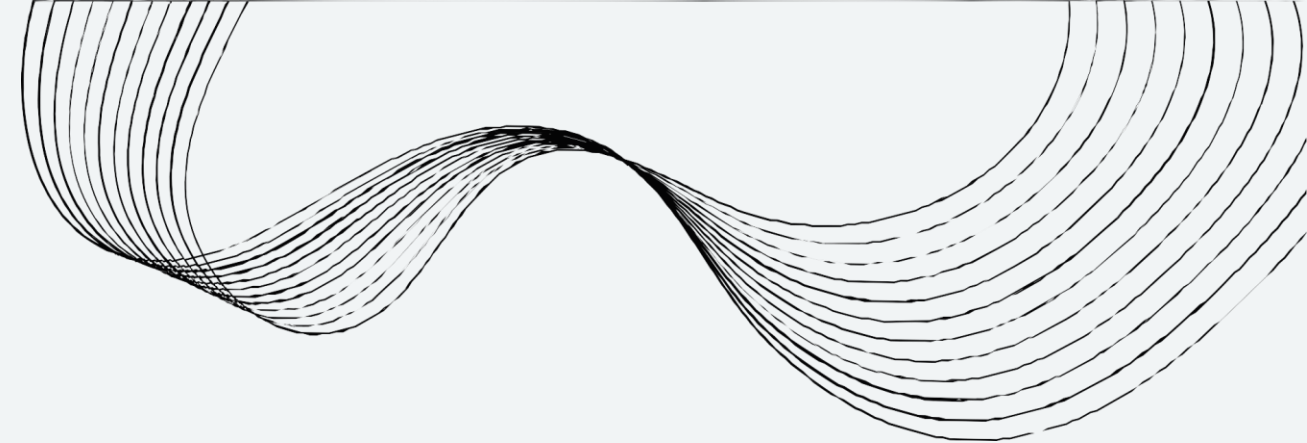
Chorvatsko a západní Balkán



Polsko



Velká Británie



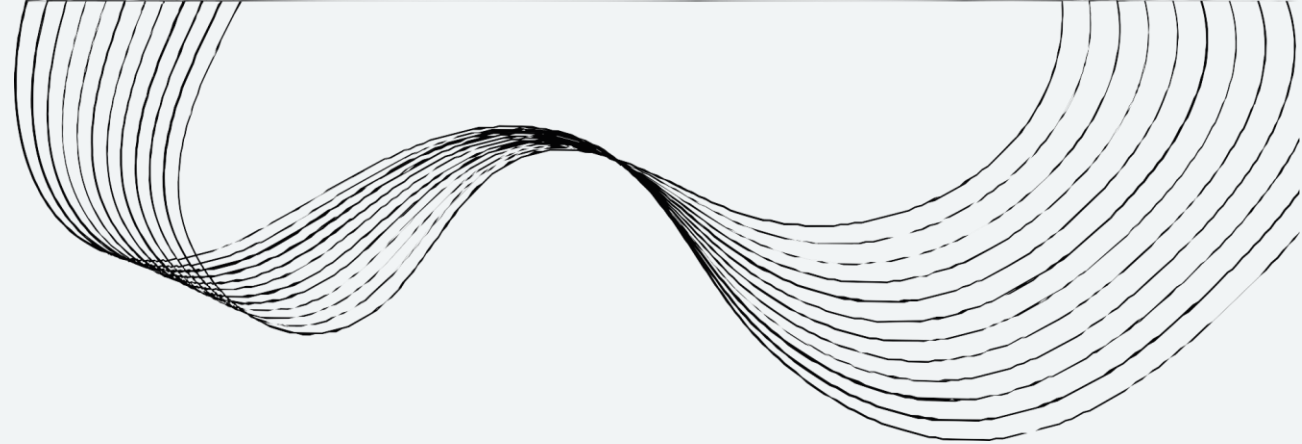
Spolupráce a partnerství

Partnerům nabízíme příležitosti k uplatnění v různých projektech, které mají mezinárodní i lokální dosah.

Naším cílem je vytvářet synergie mezi našimi partnery a rozšířit možnosti jejich působení.

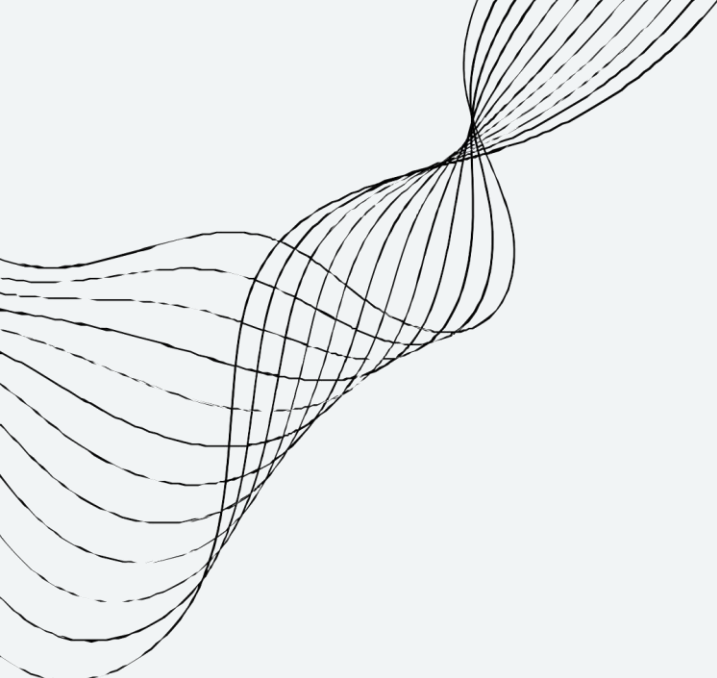


smart city
innovations
institut



Jsme otevřeni spolupráci a partnerství v různých formách.

Rádi se setkáme osobně, abychom diskutovali
o možnostech spolupráce a vytvořili strategii, která bude
prospěšná pro obě strany.



DENISA PŘICHYSTALOVÁ



724 387 766

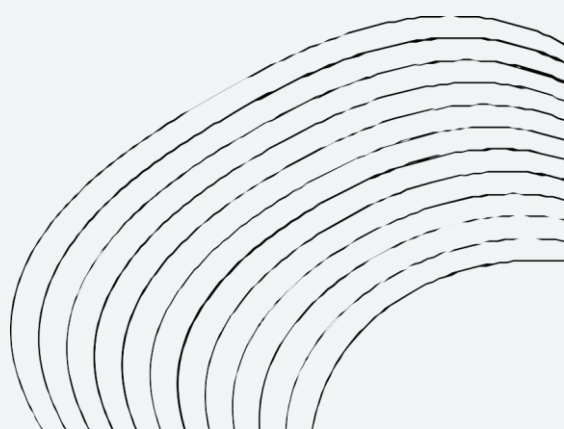
prichystalova@scii.cz

JIŘÍ KOVÁŘ



607 023 846

kovar@scii.cz



Smart Rural 27 & smart village

Rút Bízková



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

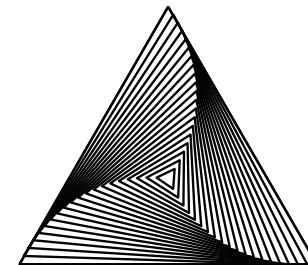


Projekt Smart Rural 27 - rozvoj přístupů k chytrému venkovu v členských státech EU

Účast České republiky

PS Smart City MMR, 5. 2. 2024 Praha

Koncept SMART – 7 principů – se prosazuje v evropském kontextu



1. změna směru – služby a práce chodí za lidmi
2. odolnost - resilience
3. jedno řešení s několika efekty
4. obec krátkých vzdáleností
5. spolupráce a finanční udržitelnost k dosažení efektivity řešení
6. koheze a komplementarita, horizontální a vertikální propojení
7. řešení založená na faktickém zdůvodnění (evidence-based)

NAT-VII/030

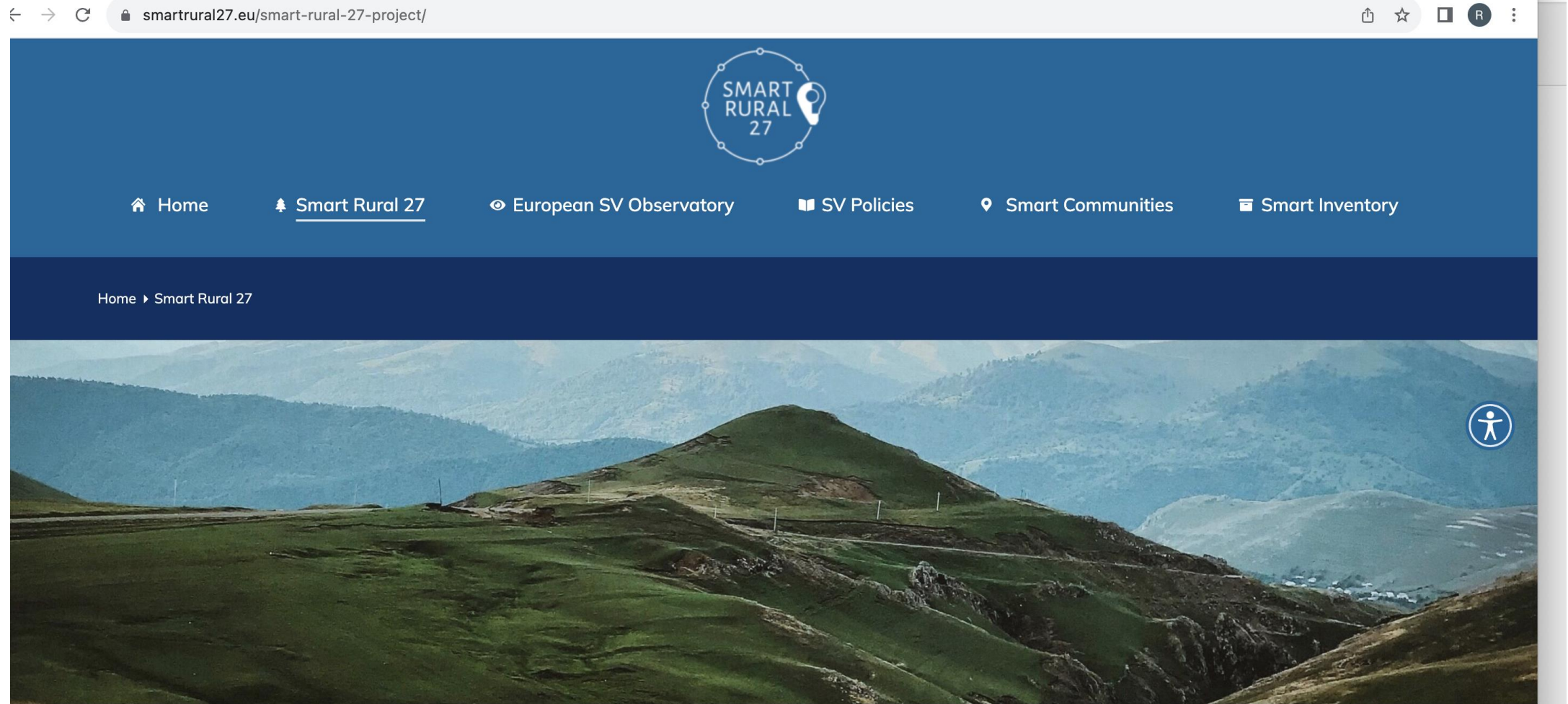
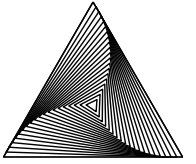
154th plenary session, 15-16 March 2023

OPINION

Targets and tools for a smart rural Europe

- ☐ the principle of change of direction, where changing technological tools allow people to work remotely from home or from their community and get services at home;
- ☐ the principle of short distances, which leads to local production and consumption, using the 3E principles⁷;
- ☐ the principle of resilience of people and communities, the local economy and the environment;
- ☐ the principle of one solution with several equivalent effects, i.e. a holistic approach;
- ☐ the principle of cooperation to achieve effective solutions, connecting municipalities to solve issues of common interest, which is not bound by the administrative boundaries of regions;
- ☐ the principle of cohesion and complementarity, when smart villages and smart cities in smart regions are developed through cooperation in the territory both horizontally and vertically, opportunities are equalised and tensions are reduced;
- ☐ the principle of "evidence-based" decision-making based on open data and transparency of procedures, where data generated with support from public sources are available to public administration, citizens and entrepreneurs in the interest of new solutions for the development of good conditions for people's lives, communities and for business;

Projekt Smart Rural 27 – chytrý venkov vypadá různě



About the Smart Rural 27 Project

ENABLING A SUPPORTIVE FRAMEWORK FOR SMART VILLAGES THROUGH THE SMART RURAL 27 PROJECT – HOW TO GET INVOLVED?



We need a multi funding solution so all EU-programs and national funding schemes can contribute to the development of Smart Villages. Connect the silos.



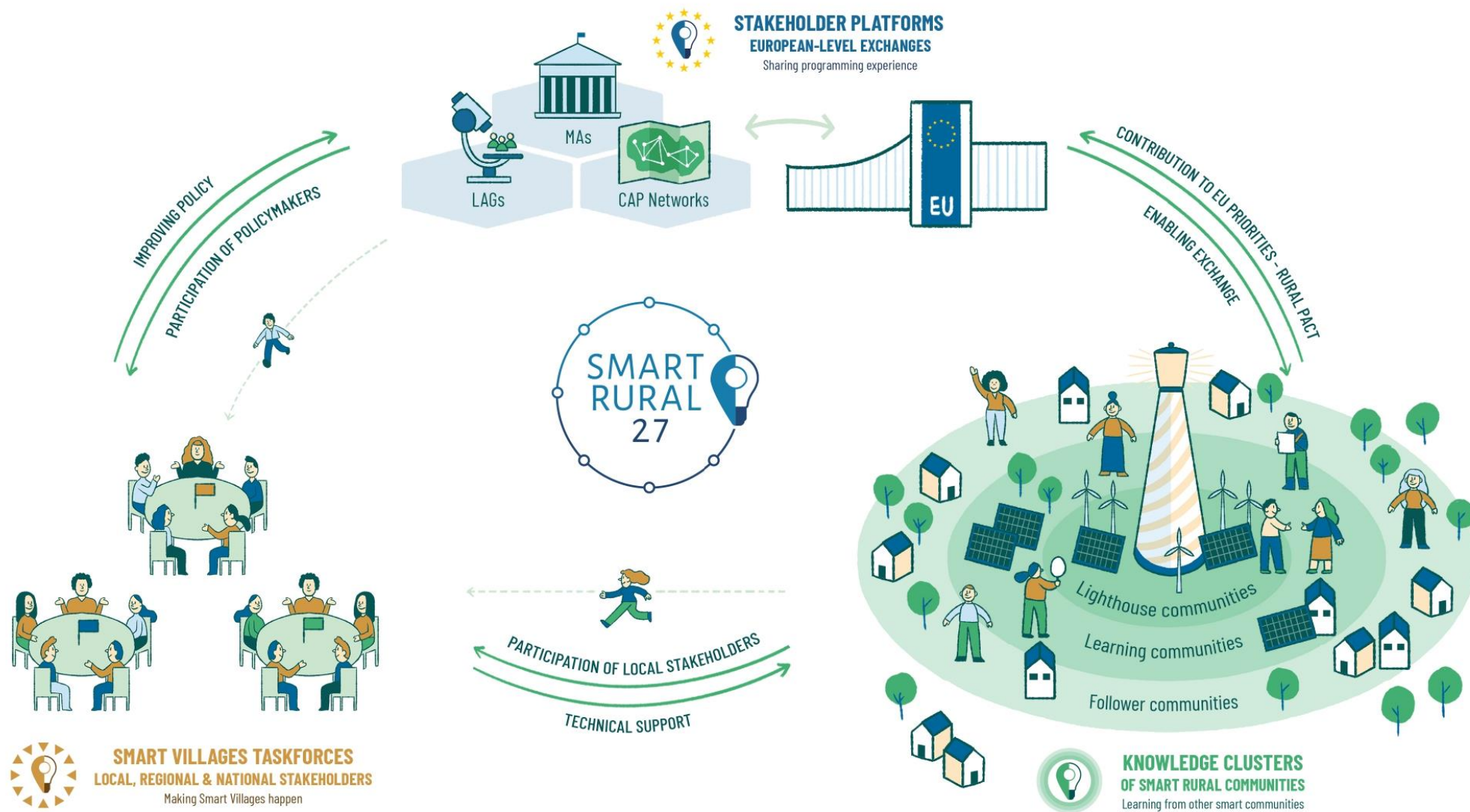
Chytrý venkov 27 - druhá přípravná akce Evropské komise pro Chytrý venkov 21, jejímž cílem je připravit členské státy a venkovské komunity na provádění společné zemědělské politiky a dalších politik a iniciativ EU, které by mohly potenciálně podporovat a prosazovat vznik chytrého venkova v celé EU.

Cílem projektu je zřídit Pilotní evropskou observatoř pro chytrý venkov.

- Získávání relevantních informací o chytrém venkově pro zúčastněné a další zainteresované strany;
- zvýšit účast všech zúčastněných stran na rozvoji a realizaci strategie chytrého venkova;
- doprovázet venkovské komunity a členské státy EU v jejich úsilí o regeneraci a oživení venkovských oblastí.

The European Smart Villages Observatory

Improving technical and financial support for Smart Villages





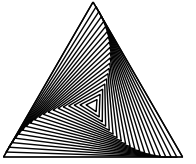
SMART RURAL 27
KNOWLEDGE
CLUSTER

Znalostní centrum pro chytrý venkov

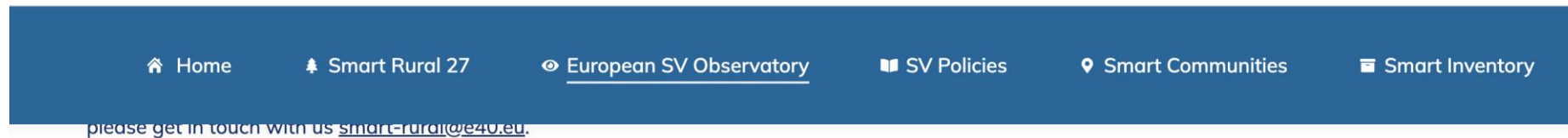
Cílem je usnadnit přenos znalostí a osvědčených postupů mezi místními komunitami se stejnými tematickými zájmy.



- Komunity "Maják"
- Učící se komunity
- Společenství následovníků



Znalostní klastry v projektu Smart Rural 27



Renewable Energy
Community Cluster

SEE MORE INFORMATION



Digital Services Cluster

SEE MORE INFORMATION



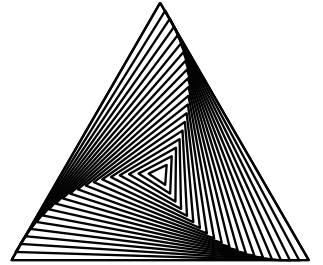
Národní pracovní skupiny

Cílem je zvýšit podporu pro chytrý venkov na regionální a/nebo národní úrovni.

Česká
republika
Lotyšsko
Polsko
Finsko
Kypr
Belgie
Portugalsko
Rakousko
Maďarsko

- Vytvořeno a podporováno národním expertem
- Focus Group má konkrétní a praktické pracovní cíle definované v akčním plánu
- Zlepšení specifických politik a podpora chytrého venkova
- Platforma pro výměnu myšlenek mezi různými úrovněmi aktérů/zúčastněných stran

Smart Rural 27 – za ČR Ateliér Česko



Smart Villages Taskforces - S x +

← → ↺ smartrural27.eu/smart-villages-taskforces/ ☆ □

Home Smart Rural 27 European SV Observatory SV Policies Smart Communities Smart Inventory

Thematic meeting on local businesses



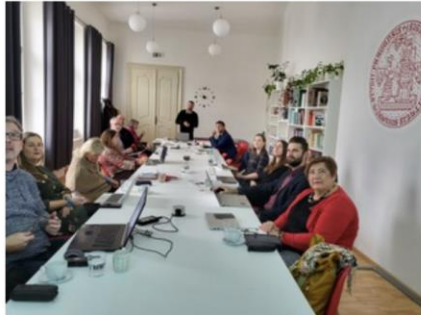
Meeting was preceded by preparation of background [document](#) through desk research and field research on local rural businesses. A report was prepared and [recommendations](#) for ministries of regional development and industry and trade how to support business development in smart villages were sent to these authorities. [Information](#) about meeting was published on the national smart city website.

Thematic meeting on Energy communities



Meeting was preceded by preparation of background document through desk research and several in-depth interviews. A [report](#) from the meeting was prepared with conclusions and recommendations for the Ministry of Industry and Trade and information about meeting has been published on the [national smart city website](#).

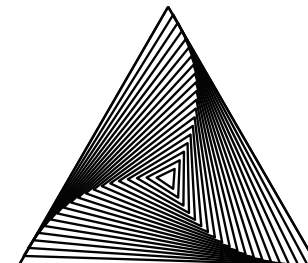
Thematic meeting on Medical Services



Meeting was preceded by preparation of background document through desk research and several in-depth interviews. A list of examples of good practice for the national website on smart city issues to be prepared (www.budtesmart.cz) and recommendations for applied research in this area (TA CR) to be given. You can read the [recommendations in English](#) and the meeting report [here](#).

SMART koncepce MMR – základ pro chytrý venkov v Česku

České Budějovice, Jindřichův Hradec

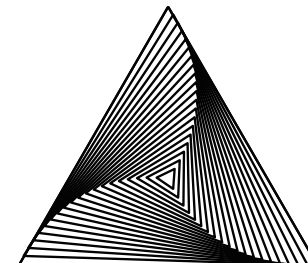


Struktura tří pilířů:

A. Lidé a komunity (Odolné obce, města a regiony)	B. Lokální ekonomika (Konkurenceschopné obce, města a regiony)	C. Prostředí pro život (Zelené obce, města a regiony)
1. Vzdělávání jako základ kvality života	1. Podnikání je přirozenou součástí života obce, města a regionu	1. Životní prostředí pro kvalitní život v obcích, městech a regionech
2. Dostupné sociální a zdravotní služby	2. Občané a obce/města/regiony jako partneři dodavatelů energie	2. Příroda a krajina podporující odolnost
3. Společenská odolnost	3. Suroviny a recykláty v oběhovém hospodářství, rozvoj bio-ekonomiky	3. Zelená a modrá infrastruktura měst a obcí budoucnosti
4. Rychlá reakce	4. ICT infrastruktura – základní předpoklad úspěchu digitalizace	4. Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi

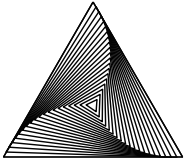
SMART koncepce MMR – základ pro chytrý venkov v Česku

Praha



Struktura tří pilířů:

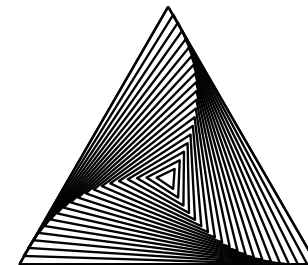
A. Lidé a komunity (Odolné obce, města a regiony)	B. Lokální ekonomika (Konkurenceschopné obce, města a regiony)	C. Prostředí pro život (Zelené obce, města a regiony)
1. Vzdělávání jako základ kvality života	1. Podnikání je přirozenou součástí života obce, města a regionu	1. Životní prostředí pro kvalitní život v obcích, městech a regionech
2. Dostupné sociální a zdravotní služby	2. Občané a obce/města/regiony jako partneři dodavatelů energie	2. Příroda a krajina podporující odolnost
3. Společenská odolnost	3. Suroviny a recykláty v oběhovém hospodářství, rozvoj bio-ekonomiky	3. Zelená a modrá infrastruktura měst a obcí budoucnosti
4. Rychlá reakce	4. ICT infrastruktura – základní předpoklad úspěchu digitalizace	4. Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi



Projekt Smart Rural 27 – možnosti „start up village“

The screenshot shows a web browser window with the following elements:

- Browser Tab:** "Start-up villages: a commitment to a long-term vision for rural areas"
- Address Bar:** joint-research-centre.ec.europa.eu/jrc-news-and-updates/start-villages-commitment-long-term-vision-rural-areas-2022-04-12_en
- Header:** EU Science Hub
- Breadcrumbs:** Home > JRC news and updates > Start-up villages: a commitment to a long-term vision for rural areas
- Metadata:** NEWS ANNOUNCEMENT | 12 April 2022 | Joint Research Centre
- Title:** Start-up villages: a commitment to a long-term vision for rural areas
- Image:** A landscape photograph of a rural area with green fields and trees, framed by blue and green wavy borders. The text "European Startup Village Forum" is overlaid in blue. The hashtag "#StartUpVillageForum" is in the bottom left corner.
- Footer:** © EU 2022



Proč je důležitá PS Smart city MMR a IP Koncepce SC?

Postup přípravy založení
energetických společenství
v obcích a městech ČR



Ministerstvo životního prostředí

2022

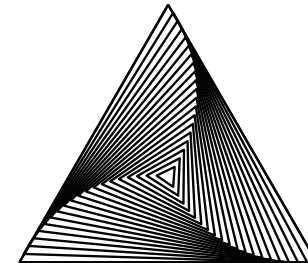
Sdílení elektrické energie
v bytových domech



Ministerstvo životního prostředí

2022

Role MAS v budoucnosti a multifondové financování



→ ↺ nsmas.cz/temata/komunitni-energetika/ 🔍 📄 ⭐ 📱 R ⋮

Menu O spolku Pro MAS Témata Jen pro členy Projekty Kontakty



Národní síť Místních akčních skupin
České republiky, z.s.

📶
f
🖨️
🔍

↓

🏠 > [Témata](#) > **Komunitní energetika**

Komunitní energetika

🔊 PŘEČÍST NAHLAS

V rámci přeshraničního projektu "**ENERGIE PRO OBCE - ŘEŠENÍ PRO BUDOUCNOST**" vytvořili kolegové z jihočeských MAS [publikace na téma komunitní energetika pro obce](#):

[Publikace Komunitní energetika pro malé obce do 3 000 obyvatel](#)

[Publikace Komunitní energetika pro obce nad 3 000 obyvatel a mikroregiony](#)

Dokumenty komunitní energetiky

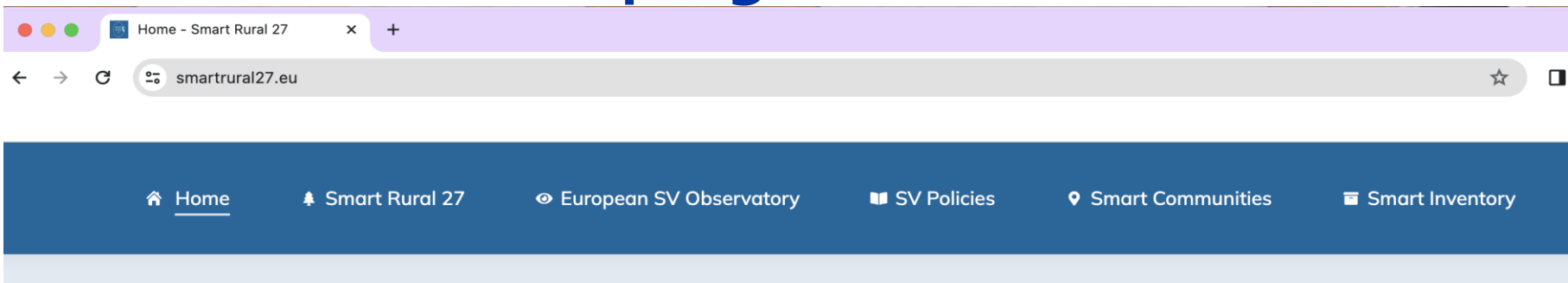
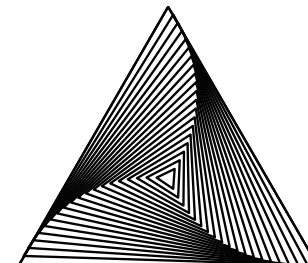
Zajímavé dokumenty zabývající se komunitní energetikou najdete v [knihovně dokumentů](#).

Témata

Infrastruktura obcí
Podpora podnikání
Sociální oblast
Vzdělávání
Zemědělství
Životní prostředí
Chytrý venkov
Nová zelená úsporám Light
Mezinárodní LEADER

↑

Výsledky jsou zřejmé – co bude v novém programovacím období?



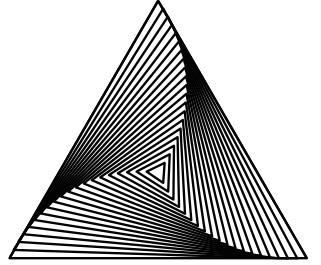
FINAL CONFERENCE OF THE SMART RURAL 27 PROJECT

18-19 March 2024, in Brussels

[REGISTER HERE](#)

For more information, click here

Velice děkujeme



- účastníkům diskusí v rámci pracovní skupiny (task force) Smart Rural 27 v průběhu roku
- dnes za pozornost a zvážení možností dalšího rozvoje chytrého venkova v Česku

Nebojme se být světoví (nebo alespoň evropští) 😊

Rut Bízková

Vít Král

...také Lucie Nencková, Ladislav Mlčák a další

Diskuze, závěr



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hurá na občerstvení – networking



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Děkujeme za pozornost!

Karin-Věra Brázová

Vera-Karin.Brazova@mmr.gov.cz

Jan Svoboda

Jan.Svoboda@mmr.gov.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR